



LAPORAN PEMETAAN ISU KAWASAN PARLIMEN

2026

ZON UTARA | P.066 BATU GAJAH



APPGM-SDG



PERSATUAN PROMOSI
MATLAMAT PEMBANGUNAN LESTARI
PPM-023-14-07012020

KATA ALUAN	I
-------------------	----------

PRAKATA	III
----------------	------------

Pengenalan	IV
-------------------	-----------

BAHAGIAN A

LAPORAN LAWATAN PEMETAAN ISU	1 – 15
-------------------------------------	---------------

BAHAGIAN B

1.0 PENGENALAN	19 – 27
-----------------------	----------------

1.1 Geografi/Topografi	19
1.2 Komposisi Penduduk	19
1.3 Kegiatan Ekonomi Utama	22
1.4 Hubungan Kerangka Konseptual SDG dan Konteks Tempatan	24

2.0 METODOLOGI PENYELIDIKAN	28 – 30
------------------------------------	----------------

2.1 Pendekatan Kajian	28
2.2 Langkah Etika Semasa Kajian Lapangan	29
2.3 Kekangan Lawatan Kalian Lapangan	29
2.4 Keterbatasan Kajian	30

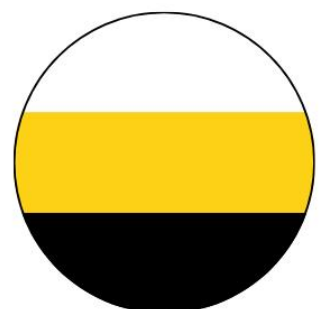
3.0 RANGKUMAN ISU RENTAS SDG	31 – 46
-------------------------------------	----------------

4.0 GAMBARAN KESELURUHAN PEMETAAN ISU	47 – 127
--	-----------------

4.1 Perincian Hasil Dapatan Isu-Isu	47
4.2 Pengutamaan Isu	119

5.0 PENGENALPASTIAN AWAL PROJEK PENYELESAIAN	128
---	------------

6.0 RUJUKAN	133
--------------------	------------



Kata Aluan

YB TUAN RUSHDAN RUSMI

Ahli Jawatankuasa APPGM-SDG;
Ahli Parlimen Padang Besar (P.001)



Bismillahirrahmanirrahim.

Assalamualaikum warahmatullahi wabarakatuh dan salam sejahtera.

Alhamdulillah, syukur ke hadrat Allah SWT kerana dengan izin dan rahmat-Nya, penerbitan *Kompilasi Laporan Pemetaan Isu Kawasan Parlimen 2026 (Jilid 1: Zon Utara)* dapat direalisasikan. Bagi saya, usaha ini amat penting kerana pembangunan yang baik mesti bermula dengan mendengar suara rakyat. Kita tidak boleh hanya melihat angka dan statistik di atas kertas tanpa memahami apa yang sebenarnya berlaku dalam kehidupan masyarakat.

Pada hemat saya, pemetaan isu bukan sekadar suatu proses mengumpulkan senarai permasalahan di sesuatu kawasan. Sebaliknya, pemetaan isu ini memberi ruang untuk kita turun ke lapangan, mendengar sendiri pandangan masyarakat dan memahami masalah yang mereka hadapi.. Isu yang mungkin kelihatan kecil daripada sudut pentadbiran, kadangkala memberi kesan besar kepada kehidupan seharian rakyat. Ada juga masalah yang telah berlarutan bertahun-tahun dan memerlukan kerjasama pelbagai pihak untuk diselesaikan secara kolektif dan tersusun. Atas sebab itu, saya melihat laporan ini bukan sekadar himpunan permasalahan. Ia adalah gambaran sebenar kehidupan masyarakat di akar umbi dan suara rakyat yang perlu kita ambil serius.

Dapatan lapangan yang diperolehi dan telah dimuatkan dalam *Kompilasi* ini memperlihatkan bahawa Matlamat Pembangunan Mampan (SDG) bukan semata-mata agenda global, tetapi mempunyai kaitan langsung dengan kehidupan masyarakat di peringkat tempatan. Banjir, kemiskinan, pekerjaan, pendidikan, kesihatan, alam sekitar, pengangkutan, keselamatan dan peluang ekonomi merupakan sebahagian daripada realiti cabaran SDG yang perlu kita tangani bersama. Semua ini adalah isu rakyat.

Dan apabila kita bercakap tentang pembangunan, ukuran akhirnya bukan sekadar berapa banyak projek yang dilaksanakan, tetapi sejauh mana pembangunan itu benar-benar menyelesaikan masalah dan meningkatkan kualiti hidup rakyat.

Saya berharap kompilasi ini dapat menjadi rujukan yang berguna kepada Ahli-ahli Parlimen, kerajaan negeri, pihak berkuasa tempatan, agensi kerajaan, penyelidik, pemimpin masyarakat serta semua pihak yang terlibat dalam merancang pembangunan.

Lebih penting, saya berharap dapatan dalam laporan ini tidak berhenti sebagai dokumentasi. Setiap isu yang dikenal pasti perlu dilihat dengan serius, ditentukan keutamaannya dan, sedaya upaya, diterjemahkan kepada tindakan serta penyelesaian yang nyata.

Kita mungkin tidak mampu menyelesaikan semua masalah dalam satu masa. Namun, sekurang-kurangnya kita perlu memastikan bahawa masalah yang telah dikenal pasti tidak terus dibiarkan tanpa tindakan.

Saya percaya pendekatan pembangunan yang baik ialah pembangunan yang bermula daripada realiti di lapangan, melibatkan masyarakat dan dilaksanakan secara bersama. Kerajaan, wakil rakyat, agensi, pihak swasta, pertubuhan masyarakat serta komuniti masing-masing mempunyai peranan.

Akhir kata, saya merakamkan setinggi-tinggi penghargaan kepada seluruh pasukan APPGM-SDG, para penyelidik, Sekretariat, Ahli-ahli Parlimen, komuniti akar umbi, agensi kerajaan dan semua pihak yang telah menyumbang masa, tenaga, pandangan dan kepakaran dalam menjayakan gerak kerja ini. Semoga usaha yang bermula dengan mendengar suara rakyat ini dapat diteruskan dengan tindakan yang membawa perubahan yang lebih adil, inklusif dan mampan untuk masyarakat serta negara.

Sekian, terima kasih.

Prakata

PUAN NUR RAHMAH OTHMAN

Pengarah Eksekutif APPGM-SDG



Penyetempatan Matlamat Pembangunan Mampan (*Sustainable Development Goals, SDG*) bermula dengan memahami bagaimana keutamaan pembangunan nasional dirasakan oleh masyarakat dalam kehidupan harian mereka. Walaupun dasar-dasar nasional yang menetapkan hala tuju untuk pembangunan, ia adalah di peringkat-peringkat komuniti, daerah dan kawasan parlimen di mana realiti cabaran-cabaran ketaksamaan, akses kepada perkhidmatan, mata pencarian kehidupan dan alam sekitar dihadapi secara langsung. Di sini dasar-dasar pembangunan bertemu dengan realiti-realiti masyarakat dan komuniti, dan di mana jurang antara niat dasar dan pengalaman hidup kerap kali paling terlihat.

Sejak penubuhannya, Kumpulan Rentas Parti Parlimen Malaysia untuk Matlamat Pembangunan Mampan (*All-Party Parliamentary Group Malaysia on SDGs, APPGM-SDG*) telah berusaha untuk memahami realiti-realiti ini dengan lebih baik menerusi pemetaan isu di peringkat kawasan parlimen. Dari tahun ke tahun, kita telah mempunyai peluang untuk berjumpa komuniti, mendengar suara akar umbi, menjalankan proses libaturlus dengan pelbagai pihak berkepentingan dan mencatatkan isu-isu yang memberi kesan kepada masyarakat dalam kehidupan harian mereka. Pengalaman-pengalaman ini telah mengingatkan kita bahawa pembangunan mampan tidak dapat digerakkan dari atas ke bawah semata. Ia harus bermula dengan pemahaman yang benar tentang masyarakat, tempat dan keadaan yang ingin kita menyokong.

Kompilasi Laporan Pemetaan Isu Kawasan Parlimen 2026 (Jilid 1-6) yang meliputi 16 kawasan parlimen adalah sebahagian daripada proses yang berterusan ini. Dengan membawa bersama dapatan daripada kawasan parlimen yang berlainan, ia membolehkan kita untuk melihat menjangkau kes-kes individu dan mengenalpasti corak-corak pola yang lebih umum dan luas, cabaran-cabaran bersama dan realiti yang unik di kawasan-kawasan yang berlainan. Terdapat isu yang sama merentasi kawasan-kawasan parlimen, manakala ada yang akan dibentuk oleh faktor-faktor geografi,

ekonomi tempatan, akses kepada infrastruktur, keperluan-keperluan komuniti dan kapasiti institusi-institusi tempatan.

Untuk APPGM-SDG, proses pemetaan isu bukan sekadar mendokumentasikan masalah. Ia adalah untuk memahami mengapa terdapat isu-isu yang masih berterusan, mengenali apa yang sudah dilakukan oleh komuniti-komuniti untuk menangani isu-isu ini, dan mengenalpasti di mana penyelarasan atau sokongan yang lebih baik diperlukan. Dapatan-dapatan ini dapat membantu mengukuhkan perbincangan dan kerjasama antara Ahli-ahli Parlimen, agensi-agensi kerajaan, pihak-pihak berkuasa tempatan, organisasi masyarakat sivil, dan lebih penting lagi, komuniti itu sendiri.

Seiring dengan berlangsungnya perjalanan penyetempatan APPGM-SDG, peranan bukti dan dapatan di peringkat lapangan menjadi kian mustahak. Dapatan-dapatan yang terdapat dalam *Kompilasi* ini dapat memberikan perspektif-perspektif yang berguna untuk perbincangan dasar, pembangunan program dan agihan peruntukan sumber, sambil membantu pembuat keputusan menghargai dengan lebih baik keperluan dan keutamaan merentasi kawasan-kawasan yang berlainan.

Dapatan-dapatan ini seharusnya mendorong kita untuk bertanya apa lagi yang boleh dilakukan di peringkat dasar dan institusi. Kebanyakan isu yang ditemui bukan sesuatu yang baru, dan ada antaranya yang memerlukan tindakan yang menjangkaui kapasiti komuniti-komuniti atau pihak-pihak tempatan secara sendirinya. Kita berharap yang dapatan yang diperolehi menerusi proses ini akan dipertimbangkan oleh kementerian dan agensi yang berkaitan, khususnya dalam menyemak semula program-program sedia ada, menguatkan lagi pelaksanaan dan menggerakkan sumber-sumber ke tempat mana yang paling diperlukan. Pemetaan isu tidak seharusnya berakhir dengan mengenal pasti masalah sahaja; ia harus membantu membentuk suatu hala tuju yang lebih jelas bagi mencapai tindakan dan akauntabiliti.

Saya berharap *Kompilasi* ini akan dilihat sebagai lebih daripada pengumpulan dapatan semata. Di sebalik setiap isu yang dicatat adalah masyarakat, komuniti dan pengalaman hidup yang sebenar. Suara mereka harus terus membimbing kita dalam cara kita berfikir tentang pembangunan dan di mana kita menghalakan usaha-usaha kolektif kita.

Semoga *Kompilasi* ini menyumbang kepada pemahaman yang lebih baik tentang komuniti-komuniti kita, dan akhirnya, untuk mencapai suatu perjalanan pembangunan yang lebih terang-kum di mana tiada kawasan, komuniti atau individu yang ditinggalkan.

Pengenalan

DR. THANARAJ MURUDI

Ketua Zon Utara



Skop Pemetaan Isu APPGM-SDG bagi Tahun 2026

Saya berbesar hati dapat berkongsi penerbitan *Kompilasi Laporan Pemetaan Isu Kawasan Parlimen 2026 (Jilid 1: Zon Utara)* yang merangkumi tiga kawasan Parlimen, iaitu Batu Gajah di Perak, serta Padang Serai dan Pokok Sena di Kedah. Sebanyak 16 kawasan parlimen baru terlibat dalam gerak kerja tahun 2026. Taburan kawasan merentas enam zon dan wilayah ditunjukkan di Rajah 1.

Rajah 1. Kawasan Parlimen Baru yang Terlibat dengan APPGM-SDG bagi Tahun 2026



Kajian pemetaan isu ini merupakan usaha untuk mendengar dan memahami isu yang dihadapi masyarakat secara langsung di lapangan. Melalui perbincangan bersama komuniti, lawatan lapangan dan libat urus dengan pemimpin serta agensi berkaitan, pelbagai isu sosial, ekonomi, infrastruktur dan alam sekitar dikenal pasti dan didokumentasikan.

Parlimen Batu Gajah, Padang Serai dan Pokok Sena mempunyai latar belakang, struktur komuniti dan cabaran pembangunan yang berbeza. Namun, persamaan yang jelas

adalah keperluan untuk memastikan pembangunan sampai kepada masyarakat dan tidak meninggalkan mana-mana kumpulan. Di Batu Gajah, antara perkara yang perlu diberikan perhatian termasuk isu keselamatan dan keadaan jalan, penyelenggaraan kemudahan awam dan pasar, kemudahan pencahayaan, sistem saliran dan banjir, pencemaran sungai, rumah terbiar serta keperluan meningkatkan akses kepada pengangkutan awam. Di Padang Serai, suara masyarakat mengetengahkan cabaran berkaitan banjir kilat dan hakisan tebing sungai. Perbincangan bersama komuniti menyampaikan isu pencemaran, kemudahan sukan dan rekreasi, konflik manusia dengan hidupan liar, masalah paip dan bekalan air serta kesan aktiviti pembangunan dan pengkuarian terhadap persekitaran. Sementara itu, Pokok Sena memperlihatkan keperluan untuk memperkukuh aspek ekonomi dan kesejahteraan komuniti, termasuk cabaran yang dihadapi oleh peniaga kecil, wanita dan golongan rentan.

Matlamat utama APPGM-SDG bukan untuk menghasilkan sebanyak mungkin laporan, tetapi untuk memastikan setiap kajian membawa kepada tindakan dan setiap tindakan membawa perubahan yang bermakna kepada rakyat. Kajian pemetaan isu menjadi titik permulaan kepada proses mengenalpasti masalah utama, membina penyelesaian tempatan, memperkukuh kerjasama antara agensi dan komuniti serta menghubungkan isu setempat dengan dasar pembangunan yang luas. Ia adalah satu proses membawa suara masyarakat ke perancangan pembangunan dan mencari penyelesaian yang lebih bersasar, inklusif dan berterusan.

Saya berharap penerbitan ini dapat menjadi rujukan kepada Ahli Parlimen, agensi kerajaan, pihak berkuasa tempatan, organisasi masyarakat sivil dan komuniti dalam memahami keutamaan setempat serta merangka tindakan yang memberi impak kepada rakyat. Setinggi-tinggi penghargaan saya ucapkan kepada semua pihak yang telah memberikan kerjasama dan komitmen sepanjang proses kajian pemetaan isu yang dijalankan.

“Daripada pemetaan kepada tindakan,
Daripada suara masyarakat kepada penyelesaian.”

Sekian, terima kasih.

Jadual 1. Senarai 16 Kawasan Parlimen Terlibat dengan Gerak Kerja APPGM-SDG bagi Tahun 2026

BIL.	ZON/ WILAYAH	PARLIMEN	KOD	AHLI PARLIMEN	PARTI	AGENSI-AGENSI BERKAITAN	KETUA PENYELIDIK APPGM-SDG
1.	Utara	Pokok Sena	P.008	YB Dato' Haji Ahmad bin Saad @ Yahaya	PN-PAS	Pejabat Daerah dan Tanah Pokok Sena	Dr. Thanaraj Murudi
2.	Utara	Padang Serai	P.017	YB Dato' Azman bin Nasrudin	PN-BERSATU	Pejabat Daerah dan Tanah Kulim	Dr. Thanaraj Murudi
3.	Utara	Batu Gajah	P.066	YB Tuan Sivakumar a/l Varatharaju Naidu	PH-DAP	Pejabat Daerah dan Tanah Kinta	Dr. Thanaraj Murudi
4.	Pantai Timur	Pengkalan Chepa	P.020	YB Datuk Dr. Ahmad Marzuk bin Shaary	PN-PAS	Pejabat Tanah dan Jajahan Kota Bharu	Nur Syadhira Mohd Razali
5.	Pantai Timur	Kubang Kerian	P.024	YB Dato' Sri Tuan Ibrahim bin Tuan Man	PN-PAS	Pejabat Tanah dan Jajahan Kota Bharu	Dr. Siti Nur Ain Zakinuddin
6.	Pantai Timur	Kuala Terengganu	P.036	YB Datuk Haji Ahmad Amzad bin Mohamed @ Hashim	PN-PAS	Pejabat Daerah dan Tanah Kuala Terengganu	Nur Syadhira Mohd Razali
7.	Pantai Timur	Jerantut	P.081	YB Ir. Ts. Hj. Khairil Nizam bin Khirudin	PN-PAS	Pejabat Daerah dan Tanah Jerantut	Nur Syadhira Mohd Razali
8.	Pantai Timur	Rompin	P.091	YB Dato' Haji Abdul Khalib bin Abdullah	PN-BERSATU	Pejabat Daerah dan Tanah Rompin	Nur Syadhira Mohd Razali
9.	Tengah	Puchong	P.103	YB Puan Yeo Bee Yin	PH-DAP	Pejabat Daerah dan Tanah Petaling; Majlis Bandaraya Subang Jaya (MBSJ)	Dr. Teo Lee Ken

BIL.	ZON/ WILAYAH	PARLIMEN	KOD	AHLI PARLIMEN	PARTI	AGENSI-AGENSI BERKAITAN	KETUA PENYELIDIK APPGM-SDG
10.	Tengah	Putrajaya	P.125	YB Dr. Radzi Jidin	PN- BERSATU	Jabatan Wilayah Persekutuan; Perbadanan Putrajaya (PPj)	Nurul Syaza Mazelan
11.	Selatan	Kota Melaka	P.138	YB Tuan Khoo Poay Tiong	PH-DAP	Pejabat Daerah dan Tanah Melaka Tengah	Siti Noraiysah Rohim
12.	Sabah	Sepanggar	P.171	YB Datuk Ts. Mustapha Sakmud	PH-PKR	Dewan Bandaraya Kota Kinabalu (DBKK)	Mc Jeanet Lempisik @ Marx
13.	Sabah	Batu Sapi	P.185	YB Tuan Khairul Firdaus bin Akbar Khan	GRS	Majlis Perbandaran Sandakan (MPS)	Mc Jeanet Lempisik @ Marx
14.	Sarawak	Petra Jaya	P.194	YAB Datuk Amar Haji Fadillah bin Haji Yusof	GPS-PBB	Pejabat Residen Bahagian Kuching; Pejabat Daerah Kuching; Dewan Bandaraya Kuching Utara (DBKU)	Raine Melissa Riman
15.	Sarawak	Sri Aman	P.202	YB Dato' Sri Doris Sophia anak Brodi	GPS-PRS	Pejabat Residen Bahagian Sri Aman; Pejabat Daerah Sri Aman; Pejabat Daerah Pantu; Pejabat Daerah Lingga; Majlis Daerah Sri Aman	Raine Melissa Riman
16.	Sarawak	Sibu	P.212	YB Tuan Oscar Ling Chai Yew	PH-DAP	Pejabat Residen Bahagian Sibu; Pejabat Daerah Sibu; Majlis Perbandaran Sibu; Majlis Daerah Luar Bandar Sibu	Raine Melissa Riman

BAHAGIAN A

Laporan Lawatan Pemetaan Isu

P.066 Batu Gajah

DENGAN SOKONGAN DARIPADA

AHLI PARLIMEN BATU GAJAH, YB DR. SIVAKUMAR VARATHARAJU NAIDU



TEMPAT-TEMPAT YANG TELAH DILAWATI

HARI 1 | 9 MEI 2026

- 1.FGD 1: Sesi Dialog bersama Komuniti Kawasan Rukun Tetangga Jelapang
- 2.FGD 2: Sesi Dialog bersama Komuniti Desa Changkat (Indian Settlement) Batu Gajah
- 3.Lawatan Tapak 1 di Desa Changkat
- 4.FGD 3: Sesi Dialog bersama Komuniti Kampung Gunung Hijau
- 5.Lawatan Tapak 2 di Kellie's Castle

HARI 2 | 10 MEI 2026

- 6.FGD 4: Sesi Dialog bersama Komuniti Baru Papan Lama & Baru
- 7.Lawatan Tapak 3 Sekitar Pekan Papan
- 8.FGD 5: Sesi Dialog bersama Komuniti Kampung Baru Bali
- 9.Temu Bual bersama JPKK Kampung Baru Nalla

HARI 3 | 11 MEI 2026

- 10.FGD 6: Sesi Dialog bersama Pertubuhan Warisan India Malaysia
- 11.Lawatan Tapak 4 ke Kuil Sree Maha Mariamman
- 12.FGD 7: Sesi Dialog bersama Persatuan Tarian & Rekreasi Menglembu

HARI 4 | 17 MEI 2026

- 13.FGD 8: Sesi Dialog bersama Komuniti KRT Taman Rasi Jaya

PASUKAN PENYELIDIK



Dr. Thanaraj Murudi
Ketua Penyelidik



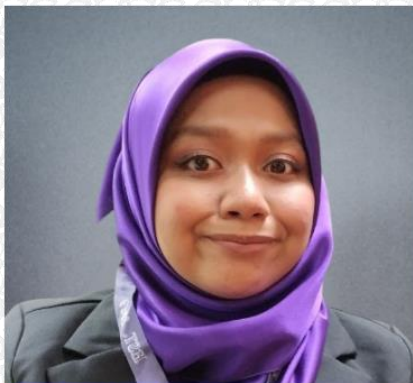
James Ryan Raj



Rose Helen Ambrose



Pathma Devi Pakrisamy
Penyelaras Tempatan



Farahanim Faizul Zamri
Penyelaras Tempatan



Sakirah Idris
Penyelaras Tempatan



Ann Thomas
Pelajar Latihan Industri (Intern)

GERAK KERJA LAWATAN PEMETAAN ISU BATU GAJAH



05/04/2026

MESYUARAT AWALAN



Mesyuarat awalan bersama YB Tuan Sivakumar a/l Varatharaju Naidu, Ahli Parlimen Batu Gajah, telah diadakan bagi membincangkan pengenalan inisiatif serta pemetaan isu di kawasan Batu Gajah. Dalam sesi tersebut, perbincangan tertumpu kepada potensi kawasan berkenaan yang amat dikenali dengan nilai-nilai sejarahnya yang tinggi, di mana beliau turut berkongsi pandangan strategik sebagai persediaan untuk pelaksanaan pemetaan di parlimen tersebut.

09/05/2026

FGD 1: SESI DIALOG BERSAMA KOMUNITI KAWASAN RUKUN TETANGGA JELAPANG

FGD 1 melibatkan komuniti Kawasan Rukun Tetangga (KRT) Jelapang yang telah mengenal pasti pelbagai isu kritikal merangkumi aspek infrastruktur, keselamatan, alam sekitar, dan kebajikan sosial. Dari segi infrastruktur dan keselamatan jalan raya, penduduk menekankan risiko tinggi di persimpangan T Jalan Simpang Jelapang serta masalah jalan berlubang di sekitar Taman Rishah dan Ipoh yang memerlukan pemasangan lampu isyarat dan penyelenggaraan berkualiti. Isu persekitaran turut dibangkitkan melibatkan keadaan usang dan sistem saliran tersumbat di Pasar Awam Jelapang, kutipan sampah yang tidak konsisten, serta masalah banjir kilat di bulatan Silibin akibat sistem perparitan yang tidak efisien. Selain itu, terdapat kebimbangan mengenai keselamatan kawasan perumahan susulan peningkatan kes pecah rumah pada tahun 2026, yang memohon penambahan lampu jalan dan rondaan polis yang lebih kerap. Aspek kelestarian alam sekitar juga terancam oleh isu hakisan tanah dan pencemaran sungai di Jelapang Tambahan Baru (Lorong Jelapang 6) yang memerlukan pembinaan benteng serta penguatkuasaan terhadap pembuangan sampah haram. Akhir sekali, perbincangan menyoroti isu kesejahteraan sosial yang mendesak, khususnya kehadiran gelandangan warga emas dengan masalah kesihatan mental di kawasan awam, di mana penduduk mencadangkan penyediaan tempat perlindungan serta bantuan rawatan segera daripada pihak berkuasa.

09/05/2026

FGD 2: SESI DIALOG BERSAMA KOMUNITI DESA CHANGKAT (INDIAN SETTLEMENT) BATU GAJAH

FGD 2 melibatkan Komuniti Desa Changkat (*Indian Settlement*) Batu Gajah. Penduduk berdepan pelbagai isu berkaitan kemudahan asas, infrastruktur dan kesejahteraan komuniti yang memberi kesan langsung terhadap kehidupan harian masyarakat setempat, khususnya warga emas, golongan B40 dan keluarga berpendapatan rendah. Antara isu utama yang diketengahkan ialah ketiadaan perkhidmatan pengangkutan awam ke kawasan penempatan sejak perkhidmatan bas dihentikan sekitar tahun 1980-an. Keadaan ini menyukarkan penduduk untuk bergerak mendapatkan rawatan kesihatan, bekerja dan mengurus keperluan harian. Selain itu, penduduk turut menghadapi kesukaran mendapatkan barangan keperluan asas kerana tiada kedai runcit berhampiran kawasan perumahan. Dari aspek pembangunan komuniti dan belia, terdapat keperluan terhadap kemudahan sukan seperti padang bola yang lebih lengkap. Walaupun terdapat usaha melatih lebih 140 pemain muda melalui kelab bola sepak tempatan, kekangan fasiliti dan kos sewaan padang masih menjadi cabaran utama. Penduduk juga memohon pembinaan dewan serbaguna bagi kegunaan program komuniti. Masalah sistem perparitan turut menjadi kebimbangan apabila banjir kilat masih berlaku. Sistem saliran yang tidak mencukupi menyebabkan air bertakung dan limpahan air ketika hujan lebat. Komuniti turut menyuarakan kebimbangan mengenai status tanah sebuah kuil berhampiran Hospital Batu Gajah yang telah wujud lebih 100 tahun. Walaupun pihak hospital membenarkan kuil tersebut terus beroperasi, penduduk berharap permohonan geran atau hak milik rasmi dapat dipertimbangkan bagi menjamin kedudukan kuil tersebut pada masa hadapan.

09/05/2026

LAWATAN TAPAK 1 DI DESA CHANGKAT



Lawatan Tapak 1 di Desa Changkat. Padang yang bakal berubah wajah dengan kelengkapan permainan bola sepak dan Rekreasi dalam tahun ini. Telah mendapat kelulusan daripada KPKT.

09/05/2026

FGD 3: SESI DIALOG BERSAMA KOMUNITI KAMPUNG GUNUNG HIJAU



FGD 3 telah diadakan bersama Komuniti Kampung Gunung Hijau yang membangkitkan beberapa isu utama yang memberi kesan terhadap kesejahteraan dan keselamatan penduduk setempat. Antara isu utama ialah pencemaran bau daripada kawasan pelupusan sampah berhampiran Lumut Expressway yang telah beroperasi lebih 15 tahun. Bau busuk yang merebak terutama ketika hujan dan angin kuat menimbulkan ketidakselesaan kepada penduduk sekitar termasuk kawasan yang terletak beberapa kilometer dari tapak pelupusan. Selain itu, penduduk turut menghadapi masalah haiwan berkeliaran seperti lembu, anjing liar dan babi hutan. Lembu yang dibiarkan bebas telah merosakkan tanaman penduduk serta menimbulkan risiko keselamatan, manakala anjing liar dan babi hutan pula menimbulkan kebimbangan terhadap keselamatan awam dan kebersihan kawasan. Walaupun tindakan penguatkuasaan pernah dijalankan, masalah ini masih berlaku secara berulang. Penduduk juga memaklumkan isu kerosakan kabel dan tiang utiliti akibat lori berat yang memasuki kawasan kampung. Kejadian tersebut menyebabkan gangguan bekalan elektrik dan menimbulkan risiko terhadap keselamatan infrastruktur utiliti serta penduduk sekitar.

09/05/2026

LAWATAN TAPAK 2 DI KELLIE'S CASTLE



Lawatan Tapak 2 diadakan di Kellie's Castle yang terletak di Batu Gajah, Daerah Kinta, Perak, Malaysia. Bangunan istana yang tidak siap dan kini menjadi tinggalan bersejarah ini dibina oleh seorang peladang Scotland, William Kellie-Smith. Menurut beberapa catatan sejarah, istana ini dibina sama ada sebagai hadiah untuk isterinya atau sebagai kediaman untuk anak lelakinya.

10/05/2026

FGD 4: SESI DIALOG BERSAMA KOMUNITI BARU PAPAN LAMA & BARU



FGD 4 bersama Komuniti Papan Lama dan Baru mengetengahkan beberapa isu utama seperti masalah pengurusan sampah ekoran penarikan semula tong RORO oleh Majlis Daerah Batu Gajah akibat vandalisme pembakaran terbuka dalam tong sampah tersebut, di mana penduduk mencadangkan pemasangan CCTV sebagai langkah penyelesaian. Selain itu, komuniti turut terganggu dengan aktiviti rempit oleh belia luar di Simpang Jalan Orkid pada waktu petang dan malam, serta berdepan masalah gangguan bekalan akibat tekanan air rendah pada waktu puncak yang berpunca daripada sistem perpaipan lama dan usang. Dari aspek sosioekonomi pula, kawasan ini didominasi oleh sekitar 90% warga emas berpendapatan tetap yang rendah susulan penghijrahan golongan muda ke luar daerah akibat peluang pekerjaan tempatan yang terhad; secara keseluruhannya, komuniti mengharapkan tindakan bersepadu melibatkan penambahbaikan infrastruktur dan penguatkuasaan bagi meningkatkan kualiti hidup mereka.

10/05/2026

LAWATAN TAPAK 3 SEKITAR PEKAN PAPAN



Lawatan Tapak 3 telah diadakan di tempat-tempat bersejarah seperti Papan Heritage Town (Bandar Lama Papan), Masjid Lama Papan, dan Kediaman Sybil Kathigasu, seorang jururawat dan tokoh kemanusiaan terkenal di Tanah Melayu semasa zaman pendudukan Jepun (Perang Dunia Kedua).

10/05/2026

FGD 5: SESI DIALOG BERSAMA KOMUNITI KAMPUNG BARU BALI



FGD 5 melibatkan penduduk Kampung Baru Bali membincangkan beberapa isu utama yang memberi kesan langsung kepada kesejahteraan penduduk setempat. Antaranya ialah ketiadaan perkhidmatan Klinik Kesihatan di Kampung Bali yang telah tidak beroperasi sejak kira-kira dua tahun lalu tanpa penjelasan jelas kepada penduduk. Keadaan ini memaksa penduduk mendapatkan rawatan di Klinik Kesihatan Tronoh yang terletak sekitar 5 kilometer dari kampung, manakala kes yang lebih serius perlu dirujuk ke Hospital Batu Gajah. Selain itu, turut dibangkitkan isu gangguan haiwan liar dan ternakan berkeliaran seperti anjing liar, kerbau dan babi hutan di kawasan kampung yang bukan sahaja mengganggu keselamatan pengguna jalan raya termasuk penunggang motosikal, malah menyebabkan pencemaran kebersihan apabila kerbau merosakkan kawasan sawah dan meninggalkan najis di kawasan persekitaran. Di samping itu, masalah rumah terbiar yang tidak diselenggara turut menjadi kebimbangan dengan anggaran 50 hingga 100 unit rumah terbiar di kawasan tersebut, yang menyebabkan persekitaran menjadi kotor dan berpotensi menjadi tempat pembiakan nyamuk Aedes. Situasi ini telah meningkatkan risiko penularan penyakit denggi dalam kalangan penduduk setempat.

10/05/2026

TEMU BUAL BERSAMA JPKK KAMPUNG BARU NALLA



Satu temu bual telah diadakan bersama wakil Kampung Baru Nalla yang membangkitkan beberapa isu utama yang menjejaskan kesejahteraan dan keselamatan penduduk setempat, khususnya berkaitan banjir kilat dan keadaan rumah terbiar yang tidak diselenggara. Penduduk memaklumkan bahawa kawasan berhampiran Sungai Selising sering mengalami banjir apabila hujan lebat berterusan selama tiga hingga empat hari sehingga menyebabkan paras air sungai melimpah ke kawasan perumahan berhampiran. Keadaan ini menjejaskan sekitar 10 hingga 15 buah rumah yang terletak di kawasan rendah dan berlaku secara berulang setiap kali hujan berpanjangan, sekali gus mengganggu aktiviti harian serta menimbulkan kebimbangan terhadap keselamatan penduduk. Selain itu, terdapat juga masalah rumah terbiar yang dibiarkan kosong, semak dan tidak terurus apabila pemilik gagal menjalankan penyelenggaraan dengan baik. Rumput dan kawasan sekitar rumah tidak dipotong sehingga menjadi tinggi dan tidak terkawal, manakala beberapa rumah kosong turut menjadi sasaran kecurian kabel dan wayar. Penduduk memaklumkan bahawa walaupun kawasan tersebut mempunyai sistem bayaran penyelenggaraan komuniti sekitar RM15 sebulan bagi tujuan kebersihan dan penyelenggaraan kawasan, masih terdapat pemilik rumah yang tidak memberikan kerjasama sewajarnya. Keadaan ini bukan sahaja mencacatkan imej kawasan perumahan, malah turut menimbulkan risiko keselamatan dan kebimbangan dalam kalangan penduduk Kampung Baru Nalla.

11/05/2026

FGD 6: SESI DIALOG BERSAMA PERTUBUHAN WARISAN INDIA MALAYSIA



FGD 6 telah diadakan bersama komuniti di Taman Bemban Permai dan kawasan sekitar Bemban membangkitkan beberapa isu utama melibatkan pengangkutan awam, banjir kilat, kemudahan asas serta status penempatan penduduk. Perkhidmatan bas awam seperti Bus My didapati tidak mempunyai jadual perjalanan yang jelas dan konsisten sehingga menyukarkan penduduk, khususnya warga emas serta mereka yang bergantung kepada pengangkutan awam untuk mendapatkan rawatan di Hospital Raja Permaisuri Bainun, Ipoh. Selain itu, banjir kilat turut berlaku di jalan utama berhampiran Sekolah Sultan Yusuf Batu Gajah dan Taman Mewah apabila hujan berterusan selama beberapa jam. Paras air boleh meningkat sehingga paras lutut akibat sistem perparitan yang tidak mampu menampung aliran air. Penduduk juga memaklumkan bahawa bangunan pasar di Taman Bemban Permai yang telah siap dibina sejak kira-kira 20 tahun lalu masih tidak beroperasi sehingga menyebabkan penduduk sukar mendapatkan barangan basah seperti ikan, ayam dan sayur-sayuran dan terpaksa keluar ke kawasan lain. Dalam masa yang sama, isu penempatan setinggan di Ladang Kinta Kelas berhampiran Kuil Mariamman, Kellie's Castle turut dibangkitkan apabila kira-kira 20 keluarga yang telah menetap di kawasan tersebut sejak lebih 70 tahun lalu masih tinggal di atas tanah milik syarikat perladangan SD Guthrie Berhad tanpa hak milik rasmi. Turut diketengahkan ialah cabaran kehidupan seorang peniaga kecil warga emas, Cik Letchumy Perumal, yang bergantung kepada bantuan STR dan pendapatan harian kecil hasil jualan ais serta kacang putih di kawasan kuil untuk meneruskan kehidupan.

11/05/2026

LAWATAN TAPAK 4 KE KUIL SREE MAHA MARIAMMAN



Lawatan Tapak 4 telah dijalankan ke Kuil Sri Maha Mariamman yang terletak berhampiran Kellie's Castle di Batu Gajah, Perak. Kuil ini mempunyai nilai sejarah yang signifikan kerana berkait rapat dengan pembinaan Kellie's Castle dan kewujudan komuniti pekerja ladang berbangsa Tamil di kawasan Ladang Kinta Kellas. Difahamkan, kuil tersebut dibina kira-kira 500 meter dari Kellie's Castle khusus untuk kegunaan pekerja India yang dibawa oleh William Kellie Smith bagi pembinaan rumah agam berkenaan. Semasa proses pembinaan istana, wabak Spanish Flu dipercayai telah meragut nyawa ramai pekerja dari India. Sebagai tanda penghargaan terhadap pekerja serta memenuhi permintaan mereka untuk mendapatkan perlindungan dan tempat ibadat, William Kellie Smith telah membiayai pembinaan kuil tersebut. Keunikan kuil ini turut terserlah melalui kewujudan patung William Kellie Smith yang diukir dan ditempatkan bersama patung-patung dewa di bahagian bumbung kuil sebagai simbol penghormatan terhadap jasanya. Selain itu, terdapat kepercayaan dalam kalangan masyarakat tempatan bahawa wujud terowong bawah tanah yang menghubungkan kuil tersebut secara terus dengan Kellie's Castle. Pada masa kini, Kuil Sri Maha Mariamman masih aktif digunakan sebagai tempat ibadat oleh komuniti Hindu setempat dan pada masa yang sama menjadi salah satu tarikan pelancongan yang sering dikunjungi oleh pengunjung yang melawat Kellie's Castle.

11/05/2026

FGD 7: SESI DIALOG BERSAMA PERSATUAN TARIAN & REKREASI MENGLEMBU



FGD 7 melibatkan Komuniti Menglembu yang membangkitkan beberapa isu utama yang memberi kesan kepada kesejahteraan penduduk setempat. Antaranya ialah keadaan jalan raya berlubang di kawasan Bandar Baru Menglembu, Taman Menglembu Impiana Adril, jalan utama Menglembu dan Jalan Lahat yang masih berulang walaupun kerja tampalan telah dilakukan beberapa kali. Penduduk memaklumkan bahawa kerja pembaikan hanya bersifat sementara tanpa penyelesaian menyeluruh. Selain itu, masalah banjir kilat turut menjadi kebimbangan serius apabila hujan lebat atau hujan berterusan menyebabkan air melimpah di kawasan jalan utama berhampiran Roundabout Menglembu, Eco Shop dan Petron serta di Jalan Menglembu Impiana 14 dan 16, Taman Menglembu Impiana Adril. Sistem saliran dan aliran sungai didapati masih tidak mampu menampung jumlah air hujan yang tinggi walaupun kerja pembesaran longkang pernah dilakukan sebelum ini. Penduduk turut membangkitkan gangguan burung merpati di Taman Bukit Merah yang berpunca daripada aktiviti memberi makanan secara berterusan di kawasan perumahan berhampiran Lorong 7. Dalam masa sama, isu pembuangan sampah haram turut berlaku di Taman Menglembu Impiana Adril khususnya di jalan utama masuk taman dan kawasan belakang berhampiran kawasan perindustrian. Walaupun papan tanda larangan serta amaran denda telah dipasang, masih terdapat individu membuang sampah rumah, perabot rosak dan sisa pukal di kawasan tersebut. Penduduk turut memaklumkan bahawa kejadian ragut pernah berlaku di kawasan Pasar Menglembu beberapa bulan lalu melibatkan individu menaiki motosikal yang menyasarkan pengunjung pasar. Selain itu, masalah pencahayaan jalan turut dibangkitkan apabila lampu jalan di sepanjang Jalan Lahat kerap rosak dan mengambil masa yang lama untuk dibaiki.

17/05/2026

FGD 8: SESI DIALOG BERSAMA KOMUNITI KRT TAMAN RASI JAYA



FGD 8 bersama Kawasan Rukun Tetangga (KRT) Taman Rasi Jaya menyoroti keunikan kawasan tersebut yang menempatkan Pertubuhan Kebudayaan dan Orkestra Cina Ipoh yang menawarkan kelas muzik tradisional Cina secara percuma kepada kanak-kanak, di samping beberapa cabaran keselamatan dan persekitaran yang mendesak. Antara isu utama yang dihadapi penduduk termasuklah ancaman anjing liar yang pernah mencederakan penduduk serta gangguan monyet di sekitar SJK(C) Wan Hwa 2, insiden jenayah seperti kecurian kabel, pecah rumah, dan samun, serta ketiadaan papan tanda keselamatan, had laju, dan garisan jalan di hadapan sekolah tersebut. Selain itu, masalah pembuangan sampah pukal seperti perabot secara haram di kawasan larangan turut menjejaskan kebersihan persekitaran.

BAHAGIAN B

Laporan Pemetaan Isu

P.066 Batu Gajah

Senarai Jadual

Jadual 1. Komposisi Penduduk mengikut Kaum Parlimen Batu Gajah (P.066)	21
Jadual 2. Program Kajian Lapangan Pemetaan Isu Parlimen Batu Gajah.....	29
Jadual 3. Rangkuman Isu Rentas SDG.....	31
Jadual 4. Perincian Hasil Dapatan FGD 1	47
Jadual 5. Perincian Hasil Dapatan FGD 2	63
Jadual 6. Perincian Hasil Dapatan FGD 3	73
Jadual 7. Perincian Hasil Dapatan FGD 4	82
Jadual 8. Perincian Hasil Dapatan FGD 5	90
Jadual 9. Perincian Hasil Dapatan Temubual Mendalam	97
Jadual 10. Perincian Hasil Dapatan FGD 6	99
Jadual 11. Perincian Hasil Dapatan FGD 7	105
Jadual 12. Perincian Hasil Dapatan FGD 8	110
Jadual 13. Ringkasan Isu 1.....	120
Jadual 14. Ringkasan Isu 2.....	123
Jadual 15. Ringkasan Isu 3.....	126

Senarai Singkatan

AADK	Agensi Antidadah Kebangsaan
APPGM-SDG	<i>All Party Parliamentary Group Malaysia – Sustainable Development Goals</i>
B40	<i>Bottom 40%</i> – Merujuk Kepada 40% Isi Rumah Berpendapatan Terendah Di Malaysia
DAP	<i>Democratic Action Party</i>
DUN	Dewan Undangan Negeri
DOSM	Jabatan Perangkaan Malaysia
FGD	<i>Focus Group Discussion</i>
HRPB	Hospital Raja Permaisuri Bainun
JKM	Jabatan Kebajikan Masyarakat
JPKK	Jawatankuasa Pembangunan dan Keselamatan Kampung
JPS	Jabatan Pengairan dan Saliran
KDN	Kementerian Dalam Negeri
KRT	Kawasan Rukun Tetangga
MDBG	Majlis Daerah Batu Gajah
OKU	Orang Kurang Upaya
PBT	Pihak Berkuasa Tempatan
PEMADAM	Persatuan Mencegah Dadah Malaysia
PDRM	Polis Diraja Malaysia
PDT	Pejabat Daerah dan Tanah
PPD	Pejabat Pendidikan Daerah
SDG	<i>Sustainable Development Goals</i>
MBI	Majlis Bandaraya Ipoh
NADI	Inisiatif maklumat dan komunikasi kerajaan
YB	Yang Berhormat

1.0 PENGENALAN

Batu Gajah merupakan parlimen yang terletak di daerah Kinta, Perak. Parlimen Batu Gajah terdiri daripada tiga Dewan Undangan Negeri (DUN) iaitu DUN Jelapang, DUN Menglembu dan DUN Tronoh¹. Pihak Berkuasa Tempatan (PBT) bagi kawasan Batu Gajah ialah Majlis Daerah Batu Gajah (MDBG), yang bertanggungjawab terhadap urusan pentadbiran dan perkhidmatan pihak berkuasa tempatan di kawasan pentadbirannya. Manakala, pentadbiran daerah ialah Pejabat Daerah dan Tanah Kinta, Batu Gajah. Keluasan kawasan Parlimen ini adalah 216 kilometer persegi dengan jumlah penduduk seramai 137,227 orang. Manakala, jumlah populasi yang layak mengundi adalah 111,896 orang. Parlimen Batu Gajah mempunyai kepadatan penduduk 635 orang per satu kilometer persegi².



YB Dr. Sivakumar a/l Varatharaju
Naidu

Pada tahun 2022, YB Dr. Sivakumar a/l Varatharaju Naidu daripada parti *Democratic Action Party* (DAP) di bawah Pakatan Harapan (PH) telah memenangi kerusi bagi Parlimen Batu Gajah. Justeru, program pemetaan isu bagi tahun 2026 di Parlimen Batu Gajah ini diadakan dengan usahasama daripada YB Dr. Sivakumar a/l Varatharaju Naidu.

1.1 Geografi/Topografi

Batu Gajah mempunyai sejarah yang rapat dengan perkembangan pentadbiran Daerah Kinta. Kawasan Batu Gajah terletak di Mukim Sungai Terap dan pernah menjadi pusat pentadbiran Jajahan Kinta. Menurut rekod Pejabat Tanah dan Galian Perak, Batu Gajah berkembang sebagai pusat pentadbiran British di Kinta selepas pembinaan pejabat-pejabat kerajaan pada sekitar tahun 1880-an. Pentadbiran tempatan di Batu Gajah bermula pada tahun 1897 melalui penubuhan *Sanitary Board South Kinta*³. Selepas pelaksanaan Akta Kerajaan Tempatan 1976, pentadbiran tempatan kawasan ini dikenali sebagai Majlis Daerah Kinta Barat, sebelum ditukar nama kepada Majlis Daerah Batu Gajah (MDBG) pada tahun 2009. Daripada aspek pentadbiran tanah, kawasan Batu Gajah yang di bawah Pejabat Daerah dan Tanah Batu Gajah kini merangkumi tiga mukim, iaitu Mukim Sungai Raya, Mukim Sungai Terap dan Mukim Tanjung Tualang. Mukim Sungai Raya mempunyai keluasan 28,749 hektar dan lapan kampung, Mukim Sungai Terap

¹ P066 Batu Gajah: Statistik Subnasional PARLIMEN DAN DUN. (JABATAN PERANGKAAAN MALAYSIA), <https://newss.statistics.gov.my/newss-portalx/ep/epFreeDownloadContentSearch.seam?cid=194128>

² Department of Statistics Malaysia, "P.066 Batu Gajah Kawasanku | OpenDOSM," Dosm.gov.my (OpenDOSM, 2020), <https://open.dosm.gov.my/dashboard/kawasanku/Kedah/parlimen/P.017%20Padang%20Serai>

³ <https://ptg.perak.gov.my/portal/ms/web/batu-gajah/geografi-daerah>

seluas 9,842 hektar dengan 11 kampung, manakala Mukim Tanjung Tualang mempunyai keluasan 13,986 hektar dengan lapan kampung⁴.

Walau bagaimanapun, daripada sudut Pihak Berkuasa Tempatan (PBT), kawasan pentadbiran MDBG adalah lebih luas dan melibatkan lima mukim, iaitu Mukim Sungai Terap, Mukim Belanja, Mukim Tanjung Tualang serta sebahagian Mukim Sungai Raya dan sebahagian Mukim Hulu Kinta. MDBG bertanggungjawab melaksanakan perkhidmatan perbandaran serta fungsi perancangan dan kawalan pembangunan dalam kawasan pentadbirannya⁵.

Daripada aspek sejarah dan ekonomi, perkembangan Batu Gajah sangat berkait dengan perlombongan bijih timah, sebelum berkembang sebagai pusat pentadbiran dan perdagangan di Kinta. Kedudukannya di sekitar Sungai Kinta serta hubungan dengan rangkaian pengangkutan darat turut menyumbang kepada perkembangan kawasan ini. Rencana rasmi Kerajaan Negeri Perak mengenai evolusi pembangunan Batu Gajah turut merekodkan bahawa kawasan pentadbiran MDBG mempunyai keluasan sekitar 67,470 hektar dan berperanan sebagai salah satu kawasan penting dalam perkembangan Daerah Kinta⁶.

Daripada segi sosioekonomi, Batu Gajah merupakan sebahagian daripada kawasan Kinta yang mempunyai kegiatan ekonomi yang pelbagai, termasuk sektor perkhidmatan, pembuatan, pembinaan dan pertanian. Kedudukan Batu Gajah dalam kawasan Kinta yang sedang mengalami perkembangan bandar, perindustrian dan pembangunan perumahan menjadikan isu seperti infrastruktur, saluran dan banjir, keselamatan jalan raya, pengurusan alam sekitar, pembangunan ekonomi komuniti, perumahan serta kemudahan awam penting untuk diberi perhatian dalam proses pemetaan isu komuniti. Pada masa yang sama, kewujudan kawasan kampung, perumahan tersusun dan kawasan bandar dalam satu kawasan Parlimen menunjukkan keperluan terhadap pendekatan pembangunan yang mengambil kira perbezaan keperluan antara komuniti bandar dan luar bandar⁷.

Selain aktiviti pertanian yang masih dijalankan di beberapa kawasan, sektor perkhidmatan merupakan penyumbang utama kepada ekonomi kawasan Parlimen Batu Gajah yang terletak di Daerah Kinta. Aktiviti ekonomi dalam sektor ini merangkumi perdagangan borong dan runcit, makanan dan minuman, pengangkutan serta pelbagai

⁴ <https://ptg.perak.gov.my/portal/ms/web/batu-gajah/geografi-daerah>

⁵ <https://mdbg.gov.my/index.php/en/pelancongan/mural/sejarah-batu-gajah>

⁶ https://www.perak.gov.my/images/menu_utama/ms/kerajaan_negeri/data_UPEN/MyLocalStatsPerak/Daerah/Kinta/MLSKinta2021.pdf

⁷ Pusat Khidmat Parlimen Batu Gajah

perkhidmatan berkaitan. Sektor pembuatan turut memainkan peranan penting, khususnya dengan kedudukan Kinta sebagai salah satu daerah utama dalam aktiviti ekonomi Perak. Berdasarkan data Jabatan Perangkaan Malaysia (DOSM) bagi tahun 2020, sektor perkhidmatan menyumbang 67.3 peratus (%) kepada KDNK Daerah Kinta, diikuti sektor pembuatan sebanyak 25.2 peratus (%), manakala sektor pertanian dan pembinaan masing-masing menyumbang 3. peratus (6%). Sektor perlombongan dan pengkuarian pula menyumbang 0.2 peratus (%). Secara keseluruhannya, Kinta merekodkan KDNK sebanyak RM33.75 bilion pada tahun 2020⁸.

Majoriti etnik tempatan di kawasan Parlimen Batu Gajah ini terdiri daripada komuniti etnik Cina, diikuti Bumiputera dan etnik India.

1.2 Komposisi Penduduk

Berdasarkan data daripada Banci Penduduk dan Perumahan Malaysia 2020, komposisi penduduk di Parlimen Batu Gajah (P066) adalah seperti berikut:

Jadual 1. Komposisi Penduduk mengikut Kaum Parlimen Batu Gajah (P.066)

BIL.	KAUM	BILANGAN	PERATUSAN (%)
1.	Cina	75,069	54.7
2.	Bumiputera	34,591	25.2
3.	Cina	26,886	19.6
4.	Lain-lain	686	0.5
Jumlah Keseluruhan		137,227	100

Parlimen Batu Gajah mempunyai jumlah penduduk seramai 137,227 orang dengan kepadatan 635 orang/km². Daripada segi komposisi penduduk mengikut etnik, masyarakat Cina merupakan kumpulan majoriti dengan 54.7 peratus (%), diikuti oleh Bumiputera sebanyak 25.2 peratus (%). Masyarakat India pula merangkumi 19.6 peratus (%) daripada keseluruhan penduduk, manakala etnik lain-lain sebanyak 0.5 peratus (%). Komposisi ini menunjukkan bahawa Batu Gajah merupakan kawasan yang mempunyai kepelbagaian etnik yang ketara, dengan masyarakat Cina membentuk kumpulan penduduk terbesar, diikuti Bumiputera dan India.

Kesimpulannya, Parlimen Batu Gajah merupakan kawasan yang mempunyai komuniti berbilang kaum, dengan masyarakat Cina sebagai kumpulan majoriti, diikuti Bumiputera dan India. Kepelbagaian komposisi penduduk ini mencerminkan kepelbagaian sosial dan budaya yang menjadi sebahagian daripada identiti masyarakat setempat.

⁸ https://www.dosm.gov.my/uploads/release-content/file_20260611095648.pdf

1.3 Kegiatan Ekonomi Utama

Parlimen Batu Gajah merupakan kawasan yang merangkumi penempatan bandar, pekan kecil dan kawasan luar bandar di Daerah Kinta. Struktur ekonomi kawasan ini dipengaruhi oleh aktiviti perkhidmatan, pembuatan, pertanian, perdagangan dan perusahaan kecil, di samping aktiviti pembinaan dan perniagaan setempat. Berdasarkan data Jabatan Perangkaan Malaysia (DOSM), Daerah Kinta mencatatkan KDNK sebanyak RM33.75 bilion pada tahun 2020, dengan sektor perkhidmatan menjadi penyumbang terbesar sebanyak 67.3 peratus (%), diikuti sektor pembuatan sebanyak 25.2 peratus (%), manakala pertanian dan pembinaan masing-masing menyumbang 3.6 peratus (%). Sektor perlombongan dan pengkuarian pula menyumbang sebanyak 0.2 peratus (%) kepada KDNK daerah⁹.

Perkhidmatan, Perdagangan dan Perniagaan

Sektor perkhidmatan merupakan tunjang utama ekonomi Daerah Kinta dan turut menyokong aktiviti ekonomi di kawasan Parlimen Batu Gajah. Pada tahun 2020, sektor ini menyumbang RM22.73 bilion atau 67.3 peratus (%) kepada KDNK Kinta, menjadikannya sektor ekonomi terbesar di daerah tersebut¹⁰. Aktiviti perkhidmatan merangkumi perdagangan borong dan runcit, makanan dan minuman, pengangkutan, perkhidmatan perniagaan serta pelbagai aktiviti yang memenuhi keperluan penduduk setempat.

Di kawasan pentadbiran MDBG, aktiviti perdagangan turut disokong oleh kewujudan pelbagai pasar awam, pasar sehari, pasar malam, restoran, premis perniagaan dan kemudahan membeli-belah di Batu Gajah, Tronoh, Tanjung Tualang, Pusing dan kawasan sekitarnya¹¹. Aktiviti perniagaan berskala kecil ini penting sebagai sumber pendapatan masyarakat setempat dan melengkapkan aktiviti ekonomi formal di kawasan Batu Gajah.

Perindustrian dan Pembuatan

Sektor pembuatan merupakan sektor ekonomi kedua terbesar di Daerah Kinta. Pada tahun 2020, sektor ini menyumbang RM8.50 bilion atau 25.2 peratus (%) kepada KDNK daerah. Kedudukan Batu Gajah dalam kawasan perindustrian Kinta turut memberikan asas kepada perkembangan aktiviti pembuatan dan industri.

Menurut MDBG, terdapat beberapa kawasan perindustrian dalam kawasan pentadbirannya yang melibatkan industri berat, sederhana dan ringan. Antaranya ialah Kawasan Perindustrian Batu Gajah dan Batu Gajah Perdana, yang dikategorikan sebagai kawasan industri ringan. Selain itu, kawasan perindustrian seperti Bemban, Siputeh dan

⁹ https://www.dosm.gov.my/uploads/release-content/file_20260611095648.pdf

¹⁰ Jabatan Perangkaan Malaysia (DOSM), *Snapshot of Socioeconomic Kinta, Perak, 2020*.

¹¹ <https://www.mdbg.gov.my/index.php/en/pembangunan-ekonomi>

kawasan perindustrian lain turut menyokong aktiviti industri di sekitar Batu Gajah. Perkembangan sektor ini berpotensi menyediakan peluang pekerjaan serta mewujudkan rantai ekonomi kepada perusahaan kecil, pembekal dan perkhidmatan sokongan tempatan.

Pertanian dan Agro-makanan

Walaupun struktur ekonomi Kinta lebih didominasi oleh sektor perkhidmatan dan pembuatan, sektor pertanian masih memainkan peranan penting, khususnya di kawasan luar bandar sekitar Batu Gajah, Tanjung Tualang, Pusing dan kawasan sekitarnya. Berdasarkan data DOSM, sektor pertanian menyumbang RM1.21 bilion atau 3.6 peratus (%) kepada KDNK Daerah Kinta pada tahun 2020¹².

Kepentingan sektor ini turut dapat dilihat melalui perkembangan pertanian di Daerah Kinta. Jabatan Pertanian Negeri Perak melaporkan bahawa Kinta merupakan antara pengeluar utama tanaman makanan di Perak, dengan sumbangan sekitar 21 peratus (%) hingga 24 peratus (%) daripada keseluruhan pengeluaran tanaman makanan negeri sejak tahun 2021. Daerah ini juga merupakan pengeluar utama sayur-sayuran daun dan tanaman kontan. Pada tahun 2024, Kinta menghasilkan 6,773 tan metrik jagung manis, bersamaan kira-kira 43 peratus (%) daripada jumlah pengeluaran negeri¹³. Keadaan ini menunjukkan bahawa pertanian bukan sahaja berperanan sebagai sumber pendapatan tradisional, tetapi mempunyai potensi untuk dikembangkan melalui pertanian komersial, agro-makanan dan rantai nilai makanan.

Industri Asas Tani dan Keusahawanan Komuniti

Hubungan antara sektor pertanian, pemprosesan makanan dan keusahawanan turut menjadi sebahagian daripada potensi ekonomi Batu Gajah. Aktiviti pertanian boleh menghasilkan nilai tambah melalui pemprosesan, pembungkusan, pemasaran dan penjualan terus kepada pengguna. Perkembangan industri asas tani juga boleh menyediakan peluang kepada usahawan kecil dan komuniti luar bandar untuk mengurangkan kebergantungan kepada penjualan hasil mentah.

Usaha pembangunan pertanian di Daerah Kinta turut merangkumi industri asas tani dan pertanian bandar. Pada tahun 2025, Jabatan Pertanian Negeri Perak melaporkan bahawa sebanyak RM1.3 juta telah disalurkan bagi pembangunan pertanian di Daerah Kinta, meliputi industri tanaman, industri asas tani, projek tanaman bawang serta program pertanian bandar. Pendekatan ini berpotensi memperkukuh sumber pendapatan

¹² Jabatan Perangkaan Malaysia (DOSM), *Snapshot of Socioeconomic Kinta, Perak, 2020*.

¹³ <https://pertanian.perak.gov.my/index.php/berita-aktiviti-terkini/580-lawatan-gabenor-wilayah-yala-thailand-ke-pusat-urban-farming-negeri-perak>

komuniti dan menghubungkan pengeluaran pertanian dengan aktiviti pemprosesan serta pasaran tempatan¹⁴.

Pembinaan dan Pembangunan Fizikal

Sektor pembinaan turut menyumbang kepada aktiviti ekonomi Daerah Kinta. Berdasarkan data DOSM, sektor pembinaan menyumbang RM1.22 bilion atau 3.6% kepada KDNK Kinta pada tahun 2020. Aktiviti pembinaan berkait rapat dengan pembangunan perumahan, kemudahan awam, infrastruktur, premis perniagaan dan pembangunan kawasan bandar serta luar bandar. Perkembangan ini turut memberi kesan kepada permintaan terhadap tenaga kerja, kontraktor tempatan, pembekal bahan binaan dan perkhidmatan sokongan¹⁵.

Secara keseluruhannya, kegiatan ekonomi Parlimen Batu Gajah dipengaruhi oleh struktur ekonomi Daerah Kinta yang didominasi oleh sektor perkhidmatan dan pembuatan, dengan sektor pertanian, pembinaan serta aktiviti perdagangan dan keusahawanan komuniti turut memainkan peranan penting¹⁶. Kedudukan Batu Gajah yang mempunyai kawasan bandar, pekan kecil, kawasan perindustrian dan kawasan pertanian memberikan kepelbagaian kepada struktur ekonominya. Potensi ekonomi kawasan ini boleh terus diperkukuh melalui pengembangan perusahaan kecil, nilai tambah produk pertanian, industri asas tani, keusahawanan komuniti, pengukuhan rantai bekalan tempatan serta peluang pekerjaan yang lebih berkualiti.

1.4 Hubungan Kerangka Konseptual SDG dan Konteks Tempatan

Parlimen Batu Gajah (P.066) terletak di Daerah Kinta, Perak, yang mempunyai struktur ekonomi yang pelbagai dan tidak hanya bergantung kepada satu sektor. Aktiviti ekonomi di kawasan ini merangkumi sektor perkhidmatan, perdagangan, pembuatan, pertanian, pembinaan serta aktiviti berkaitan perlombongan dan pengkuarian. Berdasarkan data Jabatan Perangkaan Malaysia (DOSM) bagi tahun 2020, Daerah Kinta merekodkan KDNK sebanyak RM33.75 bilion, dengan sektor perkhidmatan menjadi penyumbang terbesar sebanyak RM22.7 bilion. Kinta juga merupakan antara daerah dengan nilai ditambah sektor perkhidmatan yang tertinggi di Malaysia¹⁷. Kepelbagaian aktiviti ekonomi ini mempunyai kaitan secara langsung dengan **SDG 8: Pekerjaan yang Baik dan Pertumbuhan Ekonomi**, khususnya dalam usaha meningkatkan produktiviti, memperkukuh keusahawanan dan mewujudkan peluang pekerjaan yang lebih inklusif. Antara sasaran yang berkaitan adalah:

¹⁴ <https://pertanian.perak.gov.my/index.php/berita-aktiviti-terkini/580-lawatan-gabenor-wilayah-yala-thailand-ke-pusat-urban-farming-negeri-perak>

¹⁵ Jabatan Perangkaan Malaysia (DOSM), *Snapshot of Socioeconomic Kinta, Perak, 2020*.

¹⁶ Pusat Khidmat Parlimen Batu Gajah

¹⁷ <https://www.dosm.gov.my/portal-main/release-content/gross-domestic-product-by-administrative-district--2020>

Sasaran 8.2: Mencapai tahap produktiviti ekonomi yang lebih tinggi melalui mempelbagaian, penaiktarafan dan inovasi teknologi, termasuk melalui tumpuan pada sektor nilai tambah tinggi dan sektor intensif buruh.

Sasaran 8.3: Menggalakkan dasar berorientasikan pembangunan yang menyokong aktiviti produktif, pewujudan pekerjaan yang baik, keusahawanan, kreativiti dan inovasi, serta menggalakkan pemformalan dan pertumbuhan perusahaan mikro, kecil dan sederhana, termasuk melalui akses kepada perkhidmatan kewangan.

Pada masa yang sama, komuniti di kawasan Parlimen Batu Gajah terdiri daripada masyarakat yang pelbagai dari segi latar belakang sosial, ekonomi dan demografi. Kepelbagaian ini memerlukan perhatian terhadap akses yang saksama kepada peluang ekonomi, pekerjaan, pendidikan, kemudahan awam dan sokongan sosial, khususnya bagi golongan berpendapatan rendah, belia, pekerja, usahawan kecil dan kelompok rentan. Usaha memastikan manfaat pembangunan dapat dinikmati secara lebih menyeluruh adalah selari dengan **SDG 10: Mengurangkan Ketidaksamarataan**, khususnya:

Sasaran 10.2: Menjelang 2030, memperkasa dan menggalakkan keterangkuman sosial, ekonomi dan politik untuk semua, tanpa mengira umur, jantina, ketidakupayaan, bangsa, etnik, asal usul, agama atau status ekonomi atau status lain.

Sasaran 10.3: Memastikan peluang sama rata dan mengurangkan keputusan yang tidak adil, termasuk dengan menghapuskan undang-undang, dasar dan amalan bersifat diskriminasi serta mengetengahkan undang-undang, dasar dan tindakan yang bersesuaian dalam hal ini.

Daripada aspek pembangunan fizikal, kawasan Batu Gajah merangkumi penempatan bandar dan luar bandar serta kawasan yang mempunyai aktiviti perindustrian, perdagangan dan pertanian. Perkembangan kawasan penempatan dan aktiviti ekonomi memerlukan penyediaan serta penyelenggaraan kemudahan asas yang mencukupi, termasuk jalan raya, sistem saliran, pengurusan banjir, perumahan, kebersihan persekitaran, kemudahan awam dan ruang komuniti. Keperluan tersebut berkait rapat dengan **SDG 11: Bandar dan Komuniti Mampan**, khususnya dalam memastikan pembangunan penempatan berlaku secara inklusif, selamat dan berdaya tahan. Antara sasaran yang berkaitan adalah:

Sasaran 11.1: Menjelang 2030, memastikan akses kepada perumahan dan perkhidmatan asas yang mencukupi, selamat dan mampu milik untuk semua, serta menaik taraf kawasan sesak.

Sasaran 11.3: Menjelang 2030, meningkatkan perbandaran yang menyeluruh dan mampan, serta keupayaan untuk perancangan dan pengurusan penempatan manusia yang menggalakkan penyertaan, bersepadu dan mampan di semua negara.

Sasaran 11.5: Mengurangkan jumlah kematian dan jumlah orang terjejas serta mengurangkan kerugian ekonomi secara langsung akibat bencana, termasuk bencana berkaitan air, dengan memberi tumpuan kepada golongan miskin dan rentan.

Selain aktiviti ekonomi, pelancongan dan warisan turut mempunyai potensi untuk menyumbang kepada pembangunan sosioekonomi Batu Gajah. Batu Gajah mempunyai sejarah yang berkait rapat dengan perkembangan industri perlombongan bijih timah¹⁸ di Perak, di samping kewujudan bangunan dan lokasi bersejarah yang mencerminkan perkembangan pentadbiran, sosial dan ekonomi kawasan tersebut. Antaranya termasuk Kellie's Castle¹⁹, kawasan warisan dan bangunan lama di sekitar Batu Gajah serta lokasi berkaitan sejarah perlombongan di Daerah Kinta. Warisan sejarah dan budaya ini berpotensi dikembangkan sebagai aset pelancongan yang bukan sahaja menarik pengunjung, malah dapat membuka peluang kepada perusahaan kecil, perkhidmatan makanan dan minuman, kraftangan, penginapan, pemandu pelancong serta aktiviti ekonomi komuniti. Pendekatan ini selari dengan **SDG 8: Pekerjaan yang Baik dan Pertumbuhan Ekonomi**, khususnya:

Sasaran 8.9: iaitu menjelang 2030 menggubal dan melaksanakan dasar untuk menggalakkan pelancongan mampan yang mewujudkan pekerjaan serta mempromosikan budaya dan produk tempatan.

Selain itu, hubungan antara komuniti, agensi kerajaan, pihak berkuasa tempatan, institusi pendidikan, sektor swasta dan pertubuhan masyarakat sivil merupakan elemen penting dalam menangani isu pembangunan Batu Gajah. Pendekatan rentas agensi amat diperlukan bagi isu yang bersifat kompleks seperti pengurusan banjir dan saliran, pembangunan infrastruktur, peningkatan pendapatan komuniti, pembangunan belia serta pengukuhan ekonomi setempat. Kerjasama tersebut selari dengan **SDG 17: Perkongsian untuk Matlamat**, khususnya:

¹⁸ <https://mdbg.gov.my/index.php/pelancongan/mural/revolusi-bijih-timah>

¹⁹ <https://thesmartlocal.my/kellies-castle/>

Sasaran 17.17: Menggalakkan dan mempromosikan perkongsian berkesan antara pihak awam, awam-swasta dan masyarakat sivil yang dibina berdasarkan pengalaman dan strategi bersumberkan perkongsian.

2.0 METODOLOGI PENYELIDIKAN

2.1 Pendekatan Kajian

Kajian awalan telah dilakukan oleh penyelidik untuk memahami latar belakang kawasan Parlimen serta mengenal pasti isu awalan yang terdapat di Parlimen Batu Gajah. Kajian awalan ini dilakukan dengan merujuk kepada data sekunder seperti statistik daripada Jabatan Perangkaan Malaysia, kajian-kajian sedia ada, carian internet dan keratan akhbar.

Mesyuarat Awalan bersama YB Dr. Sivakumar a/l Varatharaju Naidu telah dijalankan pada 5 April 2026 di Pusat Khidmat Parlimen Batu Gajah untuk memberi penjelasan mengenai gerak kerja dan metodologi kajian APPGM-SDG. Pihak YB telah bersetuju untuk bekerjasama dengan APPGM-SDG dalam menjalankan kajian pemetaan isu di Parlimen Batu Gajah. Pada 5 April 2026, ketua penyelidik juga membincangkan profil Parlimen dan draf tentatif lawatan tapak bersama Pegawai Khas Ahli Parlimen En Pirakas Rao.

Selain itu, bagi tujuan mendapatkan kerjasama untuk mengadakan sesi dialog antara agensi, pihak penyelidik APPGM-SDG telah menghantar surat rasmi ke Pejabat Daerah dan Tanah Kinta. Pihak Pejabat Daerah dan Tanah Kinta telah bersetuju untuk mengadakan sesi dialog antara agensi dan program pembangunan kapasiti pada 2 Julai 2026.

Seterusnya, lawatan tapak ke Parlimen Batu Gajah telah diadakan pada 9 hingga 11 dan 17 Mei 2026. Pasukan kajian yang terlibat dalam menjalankan sesi FGD bersama komuniti dan lawatan tapak di Parlimen Batu Gajah adalah seperti berikut:

1. Dr Thanaraj Murudi:	Ketua Penyelidik
2. En. James Ryan Raj:	Timbalan Pengarah Eksekutif
3. Cik Rose Helen Ambrose:	Pegawai Pengurusan Projek
4. Pn Pathma Devi Pakrisamy:	Penyelaras Tempatan
5. Cik Farahanim Faizul Zamri:	Penyelaras Tempatan
6. Cik Sakirah Idris:	Penyelaras Tempatan
7. Cik Ann Thomas:	Pelajar Latihan Industri Antarabangsa (India)

Terdapat lapan FGD dan satu temubual, dan empat lawatan tapak telah dijalankan bersama komuniti tempatan dan NGO selama empat hari di kawasan Parlimen Batu Gajah. Seterusnya, sesi dialog dijalankan bersama agensi kerajaan selama setengah hari di Weil Hotel Ipoh, Perak. Tentatif ringkas lawatan tapak dan sesi dialog bersama komuniti dan agensi kerajaan adalah seperti di Jadual 2.

Jadual 2. Program Kajian Lapangan Pemetaan Isu Parlimen Batu Gajah

TARIKH	SESI DIALOG/FGD
9 Mei 2026 (Sabtu)	• Sesi Dialog 1: Komuniti Kawasan Rukun Tetangga Jelapang • Sesi Dialog 2: Komuniti Desa Changkat (<i>Indian Settlement</i>) • Lawatan Tapak: Padang Desa Changkat • Sesi Dialog 3: Komuniti Kampung Gunung Hijau • Lawatan Tapak: Bangunan Warisan <i>Kellie Castle</i>
10 Mei 2026 (Ahad)	• Sesi Dialog 4: Komuniti Kampung Papan Baru & Papan Lama • Lawatan Tapak: Sekitar Pekan Papan • Sesi Dialog 5: Komuniti Kampung Baru Bali • Temubual: JPKK Kampung Baru Nalla
11 Mei 2026 (Isnin)	• Sesi Dialog 6: Pertubuhan Warisan India Malaysia • Lawatan Tapak: <i>Kuil Sree Maha Mariamman Kellie Castle</i> • Sesi Dialog 7: Persatuan Tarian & Rekreasi Menglembu
17 Mei 2026 (Ahad)	• Sesi Dialog 8: Komuniti Kawasan Rukun Tetangga Taman Rasi Jaya

2.2 Langkah Etika Semasa Kajian Lapangan

Ketua penyelidik mendapatkan persetujuan daripada peserta terlebih dahulu untuk merekodkan suara dan diambil video dan gambar. Sekiranya, peserta FGD tidak bersetuju apa yang dikatakan untuk direkod dan melarang mengambil gambarnya, maka penyelidikan ini tidak boleh mengambil kira perkara tersebut untuk dilaporkan dan dikongsikan di mana-mana platform. Namun begitu, bagi kajian pemetaan isu di Parlimen Batu Gajah, tiada apa-apa halangan daripada pihak peserta.

2.3 Kekangan Lawatan Kajian Lapangan

Terdapat cabaran yang dihadapi oleh penyelidik sepanjang kajian dijalankan di Parlimen Batu Gajah. Antara cabaran yang dihadapi oleh penyelidik adalah seperti berikut:

Antara cabaran tersebut ialah kesukaran untuk mengumpulkan penyertaan komuniti bagi salah satu sesi FGD Komuniti Kampung Baru Nalla. Dalam sesi tersebut, hanya seorang wakil Jawatankuasa Pembangunan dan Keselamatan Kampung (JPKK) dapat hadir. Oleh itu, bagi memastikan maklumat dan pandangan berkaitan isu setempat masih dapat diperoleh, sesi FGD tersebut telah ditukar kepada kaedah temu bual bersama wakil JPKK yang hadir. Keadaan ini sedikit mengehadkan kepelbagaian pandangan komuniti yang dapat dikumpulkan bagi sesi berkenaan.

Perubahan jadual bagi salah satu sesi FGD bersama KRT Taman Rasi Jaya. Sesi FGD tersebut tidak dapat dijalankan mengikut tentatif asal kerana wakil penduduk mempunyai urusan yang tidak dapat dielakkan. Oleh itu, sesi berkenaan telah ditangguhkan dan dijadualkan semula pada tarikh yang dipersetujui bersama bagi memastikan penyertaan wakil penduduk dapat dilaksanakan dengan baik. Walaupun berlaku perubahan jadual, sesi FGD tersebut tetap dapat dijalankan dan maklumat yang diperlukan berjaya diperoleh bagi melengkapkan proses pemetaan isu di kawasan Parlimen Batu Gajah.

Terdapat beberapa isu yang diutarakan oleh komuniti tempatan di Batu Gajah, khususnya berkaitan infrastruktur dan keadaan jalan. Walau bagaimanapun, disebabkan tempoh kajian lapangan yang terhad, tidak semua lokasi yang dibangkitkan dapat dilawati dan diteliti secara langsung oleh pasukan penyelidik. Keadaan ini menyebabkan sebahagian isu hanya dapat direkodkan berdasarkan maklumat dan pandangan yang dikemukakan oleh komuniti semasa sesi perbincangan.

2.4 Keterbatasan Kajian

Keterbatasan kajian ini ialah penyertaan peserta yang agak terhad daripada beberapa komuniti dan pihak berkepentingan di Parlimen Batu Gajah. Walau bagaimanapun, maklumat yang diperoleh daripada peserta dan pihak berkepentingan yang terlibat masih memberikan gambaran yang jelas mengenai isu dan cabaran utama yang dihadapi oleh komuniti setempat.

3.0 RANGKUMAN ISU RENTAS SDG

Jadual 3. Rangkuman Isu Rentas SDG

NO	ISU UTAMA	PENERANGAN	DIMENSI	KUMPULAN SASARAN	KAWASAN SASARAN	SDG YANG BERKAITAN
1	Ketiadaan dan ketidakstabilan jadual perkhidmatan pengangkutan awam	Perkhidmatan bas telah dihentikan sejak tahun 1980-an di Desa Changkat, manakala perkhidmatan bas awam (Bus My) di Bemban tidak mempunyai jadual perjalanan yang jelas dan konsisten. Menyukarkan penduduk untuk bergerak mendapatkan rawatan kesihatan, bekerja, dan menguruskan keperluan harian.	Sosial, Tadbir Urus	Penduduk tempatan, warga emas, golongan B40, dan pengguna pengangkutan awam	KRT Jelapang, Kampung Baru Nalla, Indian Settlement Desa Changkat	SDG 11: Bandar dan Komuniti yang Mampan Sasaran 11.2 Menjelang 2030, menyediakan akses kepada sistem pengangkutan yang selamat, berpatutan, boleh dicapai dan mampan kepada semua, meningkatkan keselamatan jalan raya, terutamanya dengan memperluas kemudahan pengangkutan awam, dengan tumpuan khusus pada keperluan golongan berisiko, wanita, kanak-kanak, orang kurang upaya dan warga emas.

NO	ISU UTAMA	PENERANGAN	DIMENSI	KUMPULAN SASARAN	KAWASAN SASARAN	SDG YANG BERKAITAN
						SDG 10: Mengurangkan Ketidaksamarataan Sasaran 10.2 Menjelang 2030, memperkasa dan menggalakkan keterangkuman sosial, ekonomi dan politik untuk semua, tanpa mengira umur, jantina, ketidakupayaan, bangsa, etnik, asal usul, agama atau status ekonomi atau status lain.
2.	Penutupan operasi klinik desa	Klinik Kesihatan di Kampung Baru Bali telah tidak beroperasi sejak kira-kira dua tahun lalu tanpa sebarang penjelasan jelas. Penduduk terpaksa pergi ke Klinik Kesihatan Tronoh (5 km) atau Hospital Batu Gajah untuk mendapatkan rawatan.	Tadbir Urus	Penduduk tempatan, warga emas, golongan B40, pesakit	Kampung Baru Bali	SDG 3: Kesihatan yang Baik dan Sejahtera Sasaran 3.8 Memperluas perkhidmatan kesihatan sejagat, termasuk perlindungan risiko kewangan, akses kepada perkhidmatan penjagaan kesihatan yang utama dan berkualiti serta akses kepada ubat dan vaksin penting yang selamat, berkesan, berkualiti dan berpatutan untuk semua.

NO	ISU UTAMA	PENERANGAN	DIMENSI	KUMPULAN SASARAN	KAWASAN SASARAN	SDG YANG BERKAITAN
3.	Bangunan pasar awam terbiar dan usang	Bangunan pasar di Taman Bemban Permai yang siap dibina sejak 20 tahun lalu masih tidak beroperasi, manakala Pasar Awam Jelapang mengalami keadaan usang serta saluran tersumbat. Penduduk Bemban sukar mendapatkan barangan basah harian; keselesaan dan kebersihan peniaga/pengunjung di Pasar Jelapang terjejas.	Tadbir Urus	Komuniti Taman Bemban Permai dan peniaga/pengunjung Pasar Awam Jelapang	Taman Bemban Permai dan Pasar Awam Jelapang	SDG 11: Bandar dan Komuniti yang Mampan Sasaran 11.3 Menjelang 2030, meningkatkan perbandaran yang menyeluruh dan mampan, serta keupayaan untuk perancangan dan pengurusan penempatan manusia yang menggalakkan penyertaan, bersepadu dan mampan di semua negara. Sasaran 11.7 Menjelang 2030, menyediakan akses sejagat yang selamat, menyeluruh dan mudah dicapai kepada kawasan hijau dan tempat awam, khususnya untuk wanita dan kanak-kanak, warga emas dan orang kurang upaya.

NO	ISU UTAMA	PENERANGAN	DIMENSI	KUMPULAN SASARAN	KAWASAN SASARAN	SDG YANG BERKAITAN
						SDG 8: Pekerjaan yang Layak dan Pertumbuhan Ekonomi Sasaran 8.3 Menggalakkan dasar berorientasikan pembangunan yang menyokong aktiviti produktif, pewujudan pekerjaan yang baik, keusahawanan, kreativiti dan inovasi, serta menggalakkan pemformalan dan pertumbuhan perusahaan mikro, kecil dan sederhana, termasuk melalui akses kepada perkhidmatan kewangan.
4.	Kekurangan kemudahan sukan, rekreasi dan dewan komuniti	Desa Changkat berdepan kekangan kemudahan padang bola sepak yang lengkap serta ketiadaan dewan serbaguna. Menyukarkan program latihan bagi lebih 140 pemain bola sepak muda serta pelaksanaan aktiviti komuniti.	Sosial	Belia, kelab bola sepak tempatan, dan penduduk tempatan	Desa Changkat (Indian Settlement), Batu Gajah	SDG 3: Kesihatan yang Baik dan Sejahtera Sasaran 3.8 Memperluas perkhidmatan kesihatan sejagat, termasuk perlindungan risiko kewangan, akses kepada perkhidmatan penjagaan kesihatan yang utama dan berkualiti serta akses kepada ubat dan vaksin penting yang

NO	ISU UTAMA	PENERANGAN	DIMENSI	KUMPULAN SASARAN	KAWASAN SASARAN	SDG YANG BERKAITAN
						selamat, berkesan, berkualiti dan berpatutan untuk semua. SDG 11: Bandar dan Komuniti yang Mampan Sasaran 11.3 Menjelang 2030, meningkatkan perbandaran yang menyeluruh dan mampan, serta keupayaan untuk perancangan dan pengurusan penempatan manusia yang menggalakkan penyertaan, bersepadu dan mampan di semua negara.
5.	Sistem perpaipan usang dan tekanan air rendah	Masalah tekanan air rendah pada waktu puncak akibat sistem perpaipan air yang lama dan usang. Mengganggu bekalan air harian penduduk setempat.	Sosial	Komuniti Pekan Papan, Warga emas	Kampung Baru Papan Lama dan Kampung Papan Baru	SDG 6: Air Bersih dan Sanitasi Sasaran 6.1 Menjelang 2030, mencapai akses sejagat dan saksama kepada air minuman yang selamat dan berpatutan untuk semua. Sasaran 6.2 Menjelang 2030, menjangkau akses kepada sanitasi dan kebersihan yang

NO	ISU UTAMA	PENERANGAN	DIMENSI	KUMPULAN SASARAN	KAWASAN SASARAN	SDG YANG BERKAITAN
						mencukupi serta saksama untuk semua dan menghentikan penyahtinjaan secara terbuka, memberikan perhatian khusus terhadap keperluan seluruh golongan wanita dan golongan berisiko.
6.	Jalan raya berlubang dan ketidakcukupan lampu jalan	Jalan raya berlubang yang memerlukan penyelenggaraan di pelbagai lokasi, serta masalah lampu jalan yang kerap rosak atau kurang. Meningkatkan risiko kemalangan jalan raya, menjejaskan keselamatan kawasan perumahan pada waktu malam, dan pembaikan jalan bersifat sementara.	Sosial, Tadbir Urus	Penduduk perumahan, pemandu, penunggang motosikal, dan pengguna jalan raya	Jalan Simpang Jelapang, Taman Rishah, Bandar Baru Menglembu, Taman Menglembu Impiana Adril dan Jalan Lahat	SDG 9: Industri, Inovasi dan Infrastruktur Sasaran 9.1 Membangunkan infrastruktur yang berkualiti, andal, mampan dan berdaya tahan, termasuk infrastruktur serantau dan rentas sempadan, untuk menyokong pembangunan ekonomi dan kesejahteraan manusia dengan tumpuan pada akses yang saksama serta mampu milik untuk semua.

NO	ISU UTAMA	PENERANGAN	DIMENSI	KUMPULAN SASARAN	KAWASAN SASARAN	SDG YANG BERKAITAN
						SDG 11: Bandar dan Komuniti yang Mampan Sasaran 11.1 Menjelang 2030, memastikan akses kepada perumahan dan perkhidmatan asas yang mencukupi, selamat dan mampu milik untuk semua, serta menaik taraf kawasan sesak. Sasaran 11.3 Menjelang 2030, meningkatkan perbandaran yang menyeluruh dan mampan, serta keupayaan untuk perancangan dan pengurusan penempatan manusia yang menggalakkan penyertaan, bersepadu dan mampan di semua negara.
7.	Ketiadaan papan tanda keselamatan jalan raya sekolah	Ketiadaan papan tanda keselamatan, papan tanda had laju, dan garisan jalan di hadapan kawasan sekolah. Menimbulkan risiko	Sosial	Kanak-kanak sekolah, ibu bapa, dan pengguna jalan raya.	Hadapan SJK(C) Wan Hwa 2, Taman Rasi Jaya	SDG 3: Kesihatan yang Baik dan Sejahtera Sasaran 3.6 Menjelang 2020, mengurangkan separuh angka kematian dan kecederaan

NO	ISU UTAMA	PENERANGAN	DIMENSI	KUMPULAN SASARAN	KAWASAN SASARAN	SDG YANG BERKAITAN
		keselamatan lalu lintas yang tinggi kepada pelajar dan ibu bapa.				global akibat kemalangan jalan raya. SDG 11: Bandar dan Komuniti yang Mampan Sasaran 11.1 Menjelang 2030, memastikan akses kepada perumahan dan perkhidmatan asas yang mencukupi, selamat dan mampu milik untuk semua, serta menaik taraf kawasan sesak. Sasaran 11.3 Menjelang 2030, meningkatkan perbandaran yang menyeluruh dan mampan, serta keupayaan untuk perancangan dan pengurusan penempatan manusia yang menggalakkan penyertaan, bersepadu dan mampan di semua negara. Sasaran 11.5 Menjelang 2030, mengurangkan jumlah

NO	ISU UTAMA	PENERANGAN	DIMENSI	KUMPULAN SASARAN	KAWASAN SASARAN	SDG YANG BERKAITAN
						kematian dan bilangan orang yang terjejas secara signifikan dan mengurangkan dengan ketara kerugian ekonomi langsung berbanding dengan keluaran dalam negara kasar global disebabkan oleh bencana, termasuk bencana berkaitan air, dengan tumpuan untuk melindungi golongan miskin dan golongan berisiko.
8.	Kelemahan sistem perparitan dan saliran (Banjir Kilat)	Sistem perparitan dan saliran sungai tidak mampu menampung aliran air hujan lebat serta tebing terdedah kepada hakisan. Berlaku banjir kilat bertakung hingga paras lutut, air sungai melimpah ke kawasan perumahan, dan hakisan tanah.	Alam Sekitar	Penduduk kawasan rendah, pemilik rumah berhampiran sungai, dan pengguna jalan utama.	Bulatan Silibin, Desa Changkat, Sungai Selising (Kg Baru Nalla), Sek. Sultan Yusuf / Taman Mewah, & Roundabout Menglembu	SDG 11: Bandar dan Komuniti yang Mampan Sasaran 11.1 Menjelang 2030, memastikan akses kepada perumahan dan perkhidmatan asas yang mencukupi, selamat dan mampu milik untuk semua, serta menaik taraf kawasan sesak. Sasaran 11.3 Menjelang 2030, meningkatkan perbandaran yang menyeluruh dan

NO	ISU UTAMA	PENERANGAN	DIMENSI	KUMPULAN SASARAN	KAWASAN SASARAN	SDG YANG BERKAITAN
						mampan, serta keupayaan untuk perancangan dan pengurusan penempatan manusia yang menggalakkan penyertaan, bersepadu dan mampan di semua negara. Sasaran 11.5 Menjelang 2030, mengurangkan jumlah kematian dan bilangan orang yang terjejas secara signifikan dan mengurangkan dengan ketara kerugian ekonomi langsung berbanding dengan keluaran dalam negara kasar global disebabkan oleh bencana, termasuk bencana berkaitan air, dengan tumpuan untuk melindungi golongan miskin dan golongan berisiko.

NO	ISU UTAMA	PENERANGAN	DIMENSI	KUMPULAN SASARAN	KAWASAN SASARAN	SDG YANG BERKAITAN
						SDG 13: Tindakan Terhadap Iklim Sasaran 13.1 Memperkukuh daya tahan dan keupayaan untuk membuat penyesuaian kepada bahaya berkaitan iklim dan bencana alam di semua negara.
9.	Kerosakan infrastruktur utiliti (Tiang dan kabel elektrik)	Kerosakan kabel dan tiang utiliti akibat kenderaan/lori berat yang lalu di kawasan kampung. Menyebabkan gangguan bekalan elektrik serta mengancam keselamatan infrastruktur dan penduduk.	Sosial	Penduduk kampung	Kampung Gunung Hijau	SDG 9: Industri, Inovasi dan Infrastruktur Sasaran 9.1 Membangunkan infrastruktur yang berkualiti, andal, mampan dan berdaya tahan, termasuk infrastruktur serantau dan rentas sempadan, untuk menyokong pembangunan ekonomi dan kesejahteraan manusia dengan tumpuan pada akses yang saksama serta mampu milik untuk semua. Sasaran 9.4 Menjelang 2030, menaik taraf infrastruktur dan

NO	ISU UTAMA	PENERANGAN	DIMENSI	KUMPULAN SASARAN	KAWASAN SASARAN	SDG YANG BERKAITAN
						merekayasa industri untuk menjadikannya mampan, dengan meningkatkan kecekapan penggunaan sumber dan penggunaan teknologi serta proses perindustrian yang canggih, bersih dan mesra alam, dengan komitmen semua negara berdasarkan keupayaan masing-masing.
10.	Kekurangan tong sampah awam RORO dan tapak pelupusan sampah	Penarikan semula tong RORO oleh pihak majlis akibat pembakaran terbuka/vandalisme, serta jarak tapak pelupusan. Kesukaran pembuangan sampah pukal/domestik dan isu pencemaran bau busuk berpanjangan.	Alam Sekitar, Tadbir Urus	Penduduk setempat	Pekan Papan Lama & Baru & Kampung Gunung Hijau	SDG 11: Bandar dan Komuniti yang LMampan Sasaran 11.1 Menjelang 2030, memastikan akses kepada perumahan dan perkhidmatan asas yang mencukupi, selamat dan mampu milik untuk semua, serta menaik taraf kawasan sesak. Sasaran 11.3 Menjelang 2030, meningkatkan perbandaran yang menyeluruh dan

NO	ISU UTAMA	PENERANGAN	DIMENSI	KUMPULAN SASARAN	KAWASAN SASARAN	SDG YANG BERKAITAN
						mampan, serta keupayaan untuk perancangan dan pengurusan penempatan manusia yang menggalakkan penyertaan, bersepadu dan mampan di semua negara. Sasaran 11.5 Menjelang 2030, mengurangkan jumlah kematian dan bilangan orang yang terjejas secara signifikan dan mengurangkan dengan ketara kerugian ekonomi langsung berbanding dengan keluaran dalam negara kasar global disebabkan oleh bencana, termasuk bencana berkaitan air, dengan tumpuan untuk melindungi golongan miskin dan golongan berisiko.

NO	ISU UTAMA	PENERANGAN	DIMENSI	KUMPULAN SASARAN	KAWASAN SASARAN	SDG YANG BERKAITAN
						SDG 12: Penggunaan dan Pengeluaran yang Bertanggungjawab Sasaran 12.4 Menjelang 2020, mencapai pengurusan bahan kimia dan semua sisa buangan mesra alam sepanjang kitaran hayatnya, sejajar dengan rangka kerja antarabangsa yang dipersetujui, dan mengurangkan secara signifikan pelepasannya ke udara, air dan tanah untuk meminimumkan kesan buruk terhadap kesihatan manusia dan alam sekitar. Sasaran 12.7 Menggalakkan amalan pemerolehan awam yang mampan, selaras dengan dasar dan keutamaan negara.

NO	ISU UTAMA	PENERANGAN	DIMENSI	KUMPULAN SASARAN	KAWASAN SASARAN	SDG YANG BERKAITAN
11	Kurang promosi untuk tempat-tempat warisan dan bersejarah di Batu Gajah	Kampung Papan berdepan dengan kemerosotan penduduk, aset warisan yang kurang dimanfaatkan, kemerosotan bangunan bersejarah serta perbelanjaan pelancongan yang rendah. Walaupun mempunyai sejarah perlombongan dan warisan budaya yang bernilai, potensi pelancongan Papan masih belum diterokai secara optimum. Keadaan ini mengehadkan peluang penjana pendapatan dan pembangunan ekonomi setempat serta boleh menjejaskan kelestarian identiti sejarah dan budaya Papan.	Ekonomi	Parlimen Batu Gajah, Kampung Papan	Pekan Papan	SDG 11: Bandar dan Komuniti yang Mampan Sasaran 11.4 Memperkukuh usaha melindungi serta memelihara warisan asli dan budaya dunia. SDG 8: Pekerjaan yang Baik dan Pertumbuhan Ekonomi Sasaran 8.9 Menjelang 2030, menggubal dan melaksanakan dasar untuk menggalakkan pelancongan mampan yang mewujudkan peluang pekerjaan serta mengetengahkan budaya dan produk tempatan. SDG 12: Penggunaan dan Pengeluaran Bertanggungjawab Sasaran 12.b Membangunkan dan melaksanakan kaedah untuk memantau kesan

NO	ISU UTAMA	PENERANGAN	DIMENSI	KUMPULAN SASARAN	KAWASAN SASARAN	SDG YANG BERKAITAN
						pembangunan mampan ke atas pelancongan mampan yang mewujudkan pekerjaan dan mempromosikan budaya dan produk tempatan.

4.0 GAMBARAN KESELURUHAN PEMETAAN ISU

4.1 Perincian Hasil Dapatan Isu-isu

Jadual 4. Perincian Hasil Dapatan FGD 1

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
FGD 1: Dialog Bersama Komuniti Kawasan Rukun Tetangga Jelapang Tarikh: 9 Mei 2026 Bilangan peserta: 13 orang Kaedah: Perbincangan dalam 3 kumpulan Lokasi: Ruang Rukun Tetangga Jelapang			• Majlis Bandaraya Ipoh (MBI) • Polis Diraja Malaysia (PDRM) • Jabatan Kerja Raya (JKR)
1.	Risiko keselamatan pengguna jalan raya	Keadaan jalan raya di Jalan Simpang Jelapang, khususnya berhampiran Pasar Awam Jelapang, menimbulkan kebimbangan dalam kalangan penduduk setempat. Walau bagaimanapun, keadaan permukaan jalan yang rosak dan berlubang turut menjejaskan aspek keselamatan serta keselesaan pengguna jalan raya. Laluan double line telah dilaksanakan pada tahun sebelumnya sebagai salah satu langkah susulan terhadap kejadian kemalangan yang berlaku di kawasan tersebut. Tetapi, masih terdapat pengguna jalan raya yang melakukan tindakan memotong dan melintas secara berbahaya, khususnya di kawasan persimpangan berbentuk T (T-junction). Keadaan ini menunjukkan bahawa pematuhan terhadap peraturan lalu lintas masih menjadi cabaran di lokasi berkenaan.	MBI: Pihak MBI telah melantik kontraktor untuk cadangan menaiktaraf pembahagi jalan di sebahagian Jalan Jelapang. Dengan pelaksanaan projek ini, terdapat persimpangan yang mana pengguna jalan tidak dapat melintas dan memerlukan pusingan U untuk ke lokasi yang dituju. Terdapat persimpangan di mana pengguna tidak mematuhi arahan jalan raya yang dikeluarkan.

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
		Penduduk mencadangkan agar langkah kawalan lalu lintas tambahan dipertimbangkan, termasuk pemasangan lampu isyarat (traffic light) dan pembahagi jalan (road divider) di kawasan persimpangan tersebut. Langkah ini dicadangkan bagi mengawal pergerakan kenderaan, mengurangkan tindakan memotong secara berbahaya dan meningkatkan keselamatan pengguna jalan raya. (Jalan Simpang Jelapang, berhampiran Pasar Awam Jelapang)	
2.	Keadaan fizikal dan kebersihan pasar awam jelapang	Pasar Awam Jelapang didapati berada dalam keadaan fizikal yang lama dan memerlukan kerja-kerja penyelenggaraan serta naik taraf. Antara masalah yang dikenal pasti ialah keadaan lantai yang rosak dan berlubang di beberapa bahagian kawasan pasar. Kerosakan tersebut turut menyebabkan air bertakung, khususnya ketika atau selepas hujan. Pengurusan kebersihan di sekitar Pasar Awam Jelapang didapati masih memerlukan penambahbaikan, khususnya dari aspek kekerapan kutipan sampah. Kutipan sampah yang tidak dilakukan secara harian menyebabkan berlaku lambakan sampah di kawasan pasar, terutama pada hujung minggu seperti Sabtu dan Ahad. Keadaan ini menyebabkan sampah melimpah daripada tempat pembuangan dan sebahagiannya	MBI: Pihak MBI sedang menyediakan dokumen untuk proses iklan sebut harga menaiktaraf semula Pasar Jelapang melalui peruntukan dibawah BP.1 KPKT. Pengiklanan akan dibuat pada bulan Julai 2026.

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
		bertaburan di kawasan sekitar pasar. Situasi tersebut bukan sahaja menjejaskan kebersihan dan imej pasar, malah berpotensi menimbulkan masalah bau serta menarik kehadiran haiwan liar.	
		Sistem perparitan di sekitar Pasar Awam Jelapang didapati tidak diselenggara dan dibersihkan secara berkala. Keadaan longkang yang tidak dibersihkan dengan baik boleh menyebabkan aliran air menjadi tidak lancar, seterusnya menyumbang kepada kejadian air bertakung di beberapa kawasan pasar. Masalah ini lebih ketara ketika hujan dan boleh menjejaskan kebersihan serta keselesaan persekitaran pasar. Penyelenggaraan sistem perparitan secara berkala diperlukan bagi memastikan fungsi saluran dapat dikekalkan dengan baik.	
		Kehadiran anjing liar di sekitar Pasar Awam Jelapang turut dikenal pasti sebagai salah satu isu yang menjejaskan keselesaan pengguna. Keadaan ini boleh menimbulkan kebimbangan kepada peniaga dan pengunjung, khususnya sekiranya bilangan anjing liar bertambah akibat kewujudan sumber makanan daripada sisa dan lambakan sampah. Isu ini juga mempunyai kaitan dengan keperluan pengurusan sisa pepejal dan kebersihan persekitaran pasar yang lebih berkesan.	

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
3.	Keselamatan kawasan perumahan	Kawasan RPT Tambahan Jelapang, khususnya kawasan perumahan yang berhampiran dengan Lebuhraya Lumut Expressway, didapati mengalami kekurangan kemudahan lampu jalan. Keadaan ini menyebabkan beberapa kawasan berada dalam keadaan gelap, terutama pada waktu malam. Penduduk turut membangkitkan isu keselamatan susulan kejadian jenayah dan percubaan pecah rumah yang dilaporkan berlaku di kawasan perumahan tersebut. Menurut maklumat yang dikongsikan oleh penduduk, kejadian dilaporkan kerap berlaku sepanjang tahun 2026. Walau bagaimanapun, tidak dapat dipastikan sama ada kesemua kejadian tersebut telah dilaporkan secara rasmi kepada pihak berkuasa. Menurut penduduk, terdapat kemungkinan bahawa pelaku menggunakan laluan dari arah Lebuhraya Lumut Expressway untuk memasuki kawasan perumahan. Keadaan ini, ditambah dengan pencahayaan yang terhad dan pemantauan keselamatan yang dirasakan tidak mencukupi, menimbulkan kebimbangan dalam kalangan penduduk. Sehubungan itu, penduduk memohon agar rondaan pihak polis dipertingkatkan, khususnya pada waktu malam. Antara kejadian yang dikongsikan ialah percubaan memasuki sebuah rumah selepas individu terbabit memotong sambungan sistem CCTV ketika penghuni	PDRM: Bagi tahun 2025, sebanyak 13 kes telah dibuka yang majoritinya bertumpu di Puncak Jelapang dan Jelapang Square. Kes pencerobohan dan pecah premis (Seksyen 457 Kanun Keseksaan) mendominasi laporan, bermula dengan kes di Puncak Jelapang pada 8 Januari (JLPG Rpt: 145/25), 16 Januari (JLPG Rpt: 362/25), 2 Mac (JLPG Rpt: 1434/25), 28 April (JLPG Rpt: 2557/25), serta Puncak Jelapang Bayu pada 7 Oktober (JLPG Rpt: 6136/25). Selain itu, jenayah kecurian biasa turut berlaku di Puncak Jelapang pada 20 Mac (JLPG Rpt: 1712/25, Sek 379) dan 26 Mei (JLPG Rpt: 3310/25, Sek 380), serta di Jelapang Square pada 15 April (JLPG Rpt: 2245/25, Sek 379). Bagi kesalahan curi kenderaan (Seksyen 379A), ia direkodkan di Jelapang Square pada 17 Februari (JLPG Rpt: 1038/25) dan Puncak Jelapang pada 10 Julai (JLPG Rpt: 4247/25), manakala insiden di Jelapang Tambahan pada 31 Mei

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
		dipercayai sedang tidur. Penghuni menyedari kehadiran individu tersebut dan meminta pertolongan dengan menjerit dari balkoni. Tindakan tersebut menyebabkan individu berkenaan melarikan diri sebelum berjaya memasuki rumah. (RPT Tambahan Jelapang, kawasan perumahan berhampiran Lebuhraya Lumut Expressway)	membabitkan gabungan kesalahan pecah rumah dan curi kenderaan (JLPG Rpt: 3451/25, Sek 457/379A). Daripada keseluruhan laporan 2025, dua kes berjaya diselesaikan iaitu rompakan di Puncak Jelapang pada 29 Mac (JLPG Rpt: 1896/25, Sek 392 melalui repot tangkapan Pusat: 3247/25) dan kecurian kenderaan di Jelapang Square pada 9 Oktober (JLPG Rpt: 6174/25, Sek 379A selepas kenderaan dijumpai semula menerusi Repot Aulong: 704/26). Bagi tahun 2026, sebanyak 8 kes direkodkan dengan corak jenayah yang masih tertumpu kepada kesalahan pecah premis serta kecurian kenderaan. Insiden bermula pada 2 Mac melalui kes pecah premis di Puncak Jelapang (Jelapang Rpt: 1434/25, Sek 457) serta pencerobohan di Pincer MBI Meru Raya (Jelapang Rpt: 1416/26, Sek 457) yang berjaya diselesaikan melalui laporan

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
			tangkapan Simpang Pulai: 1045/26. Seterusnya, satu kes kecurian lori dilaporkan di Jelapang Square pada 17 Mac (Jelapang Rpt: 1821/26, Sek 379A). Pada 5 April, kejadian pecah premis di Tenby School (Jelapang Rpt: 2215/26, Sek 457) berjaya diselesaikan menerusi laporan tangkapan Jelapang: 2232/26, diikuti kes pecah rumah di Puncak Jelapang pada 29 April (Jelapang Rpt: 2759/26, Sek 457). Menjelang pertengahan tahun, dua kes membabitkan gabungan pecah masuk dan kehilangan kenderaan (Seksyen 457/379A) berlaku di Kilang Puncak Jelapang pada 3 Mei (Jelapang Rpt: 2814/26) dan Jalan Pekaka KDAS pada 16 Jun (Jelapang Rpt: 3757/26), di samping satu lagi kes pecah premis di Meru Hight pada 5 Jun (Jelapang Rpt: 3481/26, Sek 457).
4.	Keadaan jalan raya berlubang dan kurang diselenggara	Keadaan jalan raya di beberapa kawasan sekitar Ipoh dan Jelapang, khususnya di Taman Rishah, DUN Jelapang, didapati mengalami kerosakan seperti permukaan jalan berlubang dan tidak rata. Keadaan ini menimbulkan	MBI: <i>Pihak MBI akan meneliti aduan ini.</i>

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
		kebimbangan dalam kalangan penduduk serta pengguna jalan raya, terutama dari aspek keselamatan dan keselesaan perjalanan. Kerja-kerja tampalan dan pembaikan jalan raya telah dilaksanakan di beberapa lokasi, namun kerosakan dilaporkan berulang selepas tempoh tertentu. Keadaan ini menunjukkan keperluan untuk menilai semula kaedah, kualiti dan keberkesanan kerja penyelenggaraan yang dilaksanakan agar pembaikan dapat bertahan dalam tempoh yang lebih panjang. Penduduk turut mempersoalkan keutamaan pembangunan infrastruktur jalan raya apabila terdapat penambahbaikan seperti pemasangan lampu isyarat baharu di sesetengah lokasi, sedangkan masalah asas seperti jalan berlubang masih belum diselesaikan sepenuhnya. Walaupun penambahbaikan sistem kawalan lalu lintas penting, keadaan fizikal jalan yang tidak baik juga perlu diberi perhatian bagi memastikan keselamatan pengguna secara menyeluruh. Penduduk turut mengaitkan kebimbangan terhadap keadaan jalan dengan kejadian kemalangan yang pernah berlaku di kawasan sekitar. Antaranya, penduduk merujuk kepada kejadian yang melibatkan seorang bapa dan anak perempuannya yang dilaporkan maut dalam kemalangan kira-kira tiga bulan sebelum sesi libat urus.	

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
		Isu ini dikenal pasti berlaku di beberapa kawasan sekitar Ipoh dan Jelapang, dengan perhatian khusus diberikan kepada Taman Rishah, DUN Jelapang. Kerosakan jalan juga dilaporkan menjadi kebimbangan penduduk di lokasi lain yang mengalami masalah penyelenggaraan jalan raya.	
5.	Banjir kilat disyaki berpunca daripada sistem perparitan tidak cekap	Banjir kilat dilaporkan berlaku di sepanjang Jalan Utama Jelapang, khususnya di sekitar kawasan roundabout Silibin, hadapan Kilang Yeos serta berhampiran Petronas dan Shell, apabila berlaku hujan lebat atau hujan berterusan. Limpahan air di permukaan jalan menyebabkan keadaan jalan menjadi bertakung dan menjejaskan pergerakan pengguna jalan raya. Kejadian banjir kilat dipercayai berkait dengan kapasiti dan kecekapan sistem perparitan sedia ada yang tidak mencukupi untuk menampung aliran air ketika hujan lebat atau berterusan. Keadaan ini menunjukkan keperluan untuk menilai semula kapasiti saliran dan keberkesanan sistem perparitan di kawasan berkenaan. Banjir kilat memberi kesan kepada penduduk setempat, pengguna jalan raya dan premis perniagaan di sekitar kawasan terjejas. Air bertakung di jalan utama boleh mengganggu kelancaran lalu lintas serta meningkatkan risiko keselamatan kepada pengguna jalan raya, khususnya semasa keadaan hujan lebat.	Jabatan Kerja Raya (JKR): Lokasi banjir yang dinyatakan adalah diluar kawasan seliaan pihak JKR. Lokasi berhampiran dengan Sg Tambun, namun tiada laporan diterima berkenaan limpahan Sg Tambun. Namun JPS akan terus semak dan siasat untuk situasi kejadian berikutnya. MBI: Pihak MBI telah merancang untuk menaik taraf sistem saliran dan peruntukan cadangan naik taraf fasa 1 telah dimohon sebanyak RM170,000.00 kepada pihak KPKT.

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
		Cadangan menaik taraf dan menambah baik sistem perparitan telah dikemukakan bagi meningkatkan keupayaan saliran menampung aliran air hujan. Penambahbaikan tersebut diharapkan dapat mengurangkan kekerapan dan kesan kejadian banjir kilat di kawasan berkenaan. (Jalan Utama Jelapang, sekitar <i>roundabout</i> Silibin, Kilang Yeos, Petronas dan Shell)	
6.	Hakisan tanah dan kerosakan struktur jambatan	Terdapat kerosakan pada struktur berhampiran jambatan di Lorong Jelapang 6, Jelapang Tambahan Baru, yang berpotensi menjejaskan keselamatan pengguna laluan serta kestabilan tanah di kawasan sekitar. Berdasarkan maklum balas penduduk, lubang pada permukaan jambatan sebelum ini hanya ditutup atau dibaiki pada bahagian atas, sedangkan punca kerosakan pada bahagian bawah struktur masih belum ditangani secara menyeluruh. Masalah ini dipercayai berpunca daripada kerja pembaikan yang lebih tertumpu kepada permukaan tanpa menangani kerosakan asas atau struktur di bahagian bawah jambatan. Sekiranya berterusan, keadaan ini boleh menjejaskan kestabilan struktur, meningkatkan risiko hakisan dan tanah runtuh, serta membahayakan penduduk dan pengguna laluan berhampiran.	<i>Agensi mengambil maklum perkara tersebut dan akan memberikan penjelasan serta perincian lanjut secara lisan.</i>

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
7.	Pencemaran sungai akibat pembuangan sampah	Sungai di kawasan Jelapang Tambahan Baru turut berdepan masalah pencemaran akibat pembuangan sampah oleh pihak yang tidak bertanggungjawab. Keadaan ini menjejaskan kebersihan sungai dan kualiti persekitaran setempat, di samping berpotensi menyumbang kepada masalah saliran serta risiko banjir sekiranya aliran sungai terhalang oleh sisa pepejal. Penduduk berpandangan bahawa pembuangan sampah secara berterusan antara lain berkait dengan kekurangan penguatkuasaan dan pemantauan terhadap aktiviti pembuangan sampah ke dalam sungai.	<i>Agensi mengambil maklum perkara tersebut dan akan memberikan penjelasan serta perincian lanjut secara lisan.</i>
8.	Individu tanpa tempat tinggal tetap (Gelandangan)	Kehadiran warga emas yang tidak mempunyai tempat tinggal tetap dan sering berkeliaran di ruang awam mencetuskan krisis kebajikan serta perlindungan sosial di kawasan sekitar Jelapang dan Ipoh. Ketiadaan akses kepada keperluan asas, latar belakang keluarga yang tidak diketahui, serta ketiadaan pusat perlindungan sementara yang sesuai menyebabkan golongan rentan ini terus terabai dan hidup di jalanan tanpa sistem sokongan yang sewajarnya. Terdapat keperluan mendesak terhadap intervensi psikiatri dan perubatan berikutan kemunculan warga emas yang dipercayai menghadapi masalah kesihatan mental di kawasan awam. Keadaan ini jelas dilihat melalui kelakuan tidak terkawal seperti berjalan tanpa pakaian	<i>Agensi mengambil maklum perkara tersebut dan akan memberikan penjelasan serta perincian lanjut secara lisan.</i>

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
		serta tabiat membawa bebanan beg berat sambil merayau berterusan, sekali gus membuktikan berlakunya pengabaian terhadap penjagaan kesihatan mental serta sokongan harian bagi warga emas berkenaan.	
		Tindakan warga emas berkenaan yang sering melintas jalan pada waktu siang dan malam tanpa pengawasan mengancam keselamatan fizikal mereka sendiri serta membahayakan pengguna jalan raya yang lain. Walaupun mereka dilaporkan tidak bertindak agresif atau mengganggu orang sekeliling, keberadaan individu dalam keadaan tidak sedar sepenuhnya di laluan lalu lintas meningkatkan risiko kemalangan maut yang memerlukan kawalan dan tindakan proaktif daripada pihak berkuasa.	
9.	Ketiadaan hentian bas di jalan utama Jelapang	Ketiadaan hentian bas di jalan utama Jelapang yang berlarutan sejak sekian lama membataskan akses penduduk terhadap pengangkutan awam yang sistematik. Ketiadaan kemudahan ini menyukarkan pergerakan harian penduduk untuk mendapatkan perkhidmatan bas secara teratur. Isu ini memberi kesan ketara kepada warga emas yang tiada kenderaan sendiri dan sukar menggunakan aplikasi e-hailing. Ketiadaan hentian bas berdekatan mengehadkan mobiliti mereka untuk mendapatkan rawatan kesihatan, membeli keperluan harian, serta menguruskan di luar kawasan.	MBI: Pihak MBI memerlukan lokasi yang tepat agar dapat dibuat semakan silang dengan pihak pengendali bas iaitu MyBas. Lokasi naik/turun bas perlu sesuai dan mendapat kelulusan daripada Suruhanjaya Pengangkutan Awam Darat (SPAD).

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
		Ketiadaan hentian bas di lokasi yang strategik mencerminkan keperluan untuk menambah baik kemudahan masyarakat dan infrastruktur sosial di kawasan Jelapang. Penyediaan hentian bas yang bersesuaian di jalan utama bukan sahaja dapat meningkatkan akses kepada pengangkutan awam, malah dapat menyokong mobiliti penduduk dan keterangkuman sosial, khususnya bagi golongan yang tidak mempunyai akses kepada kenderaan persendirian.	
10.	Gangguan ketenteraman akibat aktiviti mat rempit	Aktiviti mat rempit dilaporkan berlaku di kawasan perumahan setempat di Jelapang, khususnya pada lewat malam sehingga awal pagi. Aktiviti ini lazimnya berlaku sekitar jam 1.00 pagi hingga awal pagi dan lebih kerap pada hujung minggu, khususnya pada hari Jumaat, Sabtu dan Ahad. Keadaan ini menimbulkan kebimbangan dalam kalangan penduduk kerana aktiviti berkenaan boleh menjejaskan keselamatan pengguna jalan raya serta ketenteraman komuniti setempat. Bunyi bising yang berpunca daripada aktiviti motosikal pada waktu lewat malam sehingga awal pagi turut menjadi gangguan kepada penduduk di kawasan perumahan Jelapang. Aktiviti mat rempit yang berulang walaupun selepas pemantauan pihak berkuasa menunjukkan wujudnya cabaran dalam menangani tingkah laku antisosial dalam	PDRM: Tindakan penguatkuasaan berkaitan penyalahgunaan dadah di kawasan Jelapang telah dilaksanakan secara berkala sepanjang tahun 2025 hingga Jun 2026 melalui beberapa siri operasi, termasuk Ops Tapis Khas, Ops Tapis dan Ops Gaurus. Bagi tahun 2025, operasi dan tangkapan berkaitan dadah direkodkan pada Januari, Februari, April dan September 2025. Secara keseluruhan, sebanyak 30 tangkapan direkodkan, melibatkan:

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
		komuniti. Berdasarkan maklum balas penduduk, kumpulan berkenaan didapati kembali menjalankan aktiviti selepas pihak polis beredar dari kawasan pemantauan. Situasi ini menimbulkan kebimbangan penduduk terhadap keberkesanan pemantauan sedia ada serta kelangsungan ketenteraman awam di kawasan perumahan.	• 23 orang di bawah Seksyen 12(3) Akta Dadah Berbahaya (ADB) 1952; • 2 orang di bawah Seksyen 39B ADB 1952; dan • 5 orang di bawah Seksyen 15(1) ADB 1952. Bagi tahun 2026, tangkapan berkaitan dadah direkodkan pada Januari dan Jun 2026, dengan jumlah keseluruhan 16 orang di bawah Seksyen 12(3) ADB 1952. Pada Jun 2026, tindakan penguatkuasaan dilaksanakan melalui Ops Gaurus. Dari aspek status perundangan, kes-kes yang direkodkan bagi tahun 2025 dinyatakan telah dituduh dan selesai, manakala kes-kes tahun 2026 yang dinyatakan dalam maklum balas telah dituduh. Selain penguatkuasaan berkaitan dadah, PDRM turut melaksanakan Ops

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
			Samseng Jalanan pada Mac, April dan Ogos 2025. Sebanyak 8 tangkapan direkodkan di bawah Seksyen 42(1) Akta Pengangkutan Jalan 1987, dan kes-kes tersebut telah dituduh. Secara keseluruhannya, maklum balas PDRM menunjukkan bahawa tindakan penguatkuasaan di kawasan Jelapang telah dijalankan secara berkala dalam tempoh Januari 2025 hingga Jun 2026, meliputi penguatkuasaan berkaitan dadah dan keselamatan jalan raya.
11.	Kebersihan dan penyelenggaraan rumah terbiar	Terdapat beberapa rumah terbiar di kawasan Jelapang Tambahan Baru dan sekitar Jelapang yang telah ditinggalkan atau dikosongkan oleh pemilik atau penghuni. Rumah dan kawasan persekitaran yang terbiar didapati tidak diselenggara dan tidak menjalani kerja-kerja pembersihan secara berkala selepas ditinggalkan. Penduduk mencadangkan agar Majlis Bandaraya Ipoh (MBI) meningkatkan pemantauan terhadap premis kediaman yang terbiar dan mengambil tindakan	<i>Agensi mengambil maklum perkara tersebut dan akan memberikan penjelasan serta perincian lanjut secara lisan.</i>

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
		sewajarnya bagi memastikan aspek kebersihan dan penyelenggaraan kawasan berkenaan diberi perhatian.	
12.	Kekurangan hebahan dan promosi bantuan serta program kerajaan	Komuniti menyuarakan bahawa maklumat berkaitan bantuan, program dan inisiatif yang disediakan oleh agensi kerajaan masih belum disampaikan secara meluas kepada masyarakat. Keadaan ini menyebabkan sebahagian penduduk kurang mengetahui tentang bentuk bantuan dan program yang boleh dimanfaatkan, termasuk inisiatif seperti Jualan Rahmah.	<i>Agensi mengambil maklum perkara tersebut dan akan memberikan penjelasan serta perincian lanjut secara lisan.</i>
13.	Keadaan garisan jalan dan papan tanda jalan yang tidak jelas	Garisan jalan berwarna putih di beberapa lokasi sekitar Jelapang didapati telah pudar dan kurang jelas. Keadaan ini boleh menyukarkan pengguna jalan raya mengenal pasti sempadan serta laluan yang ditetapkan, khususnya pada waktu malam atau ketika keadaan cuaca kurang baik. Penduduk mencadangkan agar garisan jalan dicat semula secara berkala bagi meningkatkan keterlihatan dan keselamatan pengguna jalan raya. Terdapat beberapa lokasi di sekitar Jelapang yang dilaporkan tidak mempunyai papan tanda BERHENTI. Ketiadaan papan tanda tersebut boleh menimbulkan kekeliruan kepada pengguna jalan raya, khususnya di persimpangan yang memerlukan kenderaan berhenti sebelum meneruskan perjalanan. Penduduk mencadangkan agar papan tanda BERHENTI dipasang di lokasi yang dikenal pasti bersesuaian bagi memperjelas	<i>Agensi mengambil maklum perkara tersebut dan akan memberikan penjelasan serta perincian lanjut secara lisan.</i>

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
		keperluan berhenti dan meningkatkan aspek keselamatan jalan raya.	
14.	Kekangan akses dan kos penggunaan Dewan Orang Ramai Jelapang	Dewan Orang Ramai Jelapang mengenakan bayaran sewaan yang tinggi, iaitu sekitar RM1,000 bagi setiap penggunaan. Kadar sewaan tersebut menjadi beban kepada komuniti setempat, khususnya bagi penganjuran aktiviti kemasyarakatan yang tidak berorientasikan keuntungan. Penggunaan pintu jenis shutter menyebabkan sistem pendingin hawa kurang efektif kerana ruang dewan sukar dikekalkan pada suhu yang selesa. Keadaan ini menyebabkan ruang dewan menjadi panas, terutama ketika digunakan dalam tempoh yang panjang. Gabungan kos sewaan yang tinggi dan ketidakcekapan sistem pendingin hawa meningkatkan beban kewangan serta menjejaskan keselesaan komuniti dalam menggunakan Dewan Orang Ramai Jelapang untuk aktiviti kemasyarakatan.	MBI: Untuk makluman, Dewan Jelapang bukan berada di bawah seliaan Majlis Bandaraya Ipoh, sebaliknya diuruskan oleh komuniti penduduk setempat. Mohon rujuk pihak yang berkaitan.

Jadual 5. Perincian Hasil Dapatan FGD 2

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
FGD 2: Dialog Bersama Komuniti Desa Changkat (Indian Settlement) Batu Gajah Tarikh: 9 Mei 2026 Bilangan peserta: 12 orang Kaedah FGD: Perbincangan dalam 1 kumpulan Lokasi: Dewan Komuniti Desa Changkat			• Majlis Daerah Batu Gajah (MDBG) • Lembaga Air Perak (LAP) • Pejabat Daerah dan Tanah Kinta (PDT Kinta)
1.	Ketiadaan dan kekurangan akses pengangkutan awam di desa cangkat	Perkhidmatan bas awam pernah disediakan ke kawasan penempatan masyarakat India di Desa Cangkat pada sekitar tahun 1970an dan 1980an. Walau bagaimanapun, perkhidmatan tersebut telah dihentikan dan sehingga kini tiada laluan bas awam yang memasuki kawasan penempatan berkenaan. Perkhidmatan bas yang masih beroperasi lebih tertumpu di jalan-jalan utama sekitar Batu Gajah, menyebabkan kawasan penempatan penduduk tidak mendapat liputan pengangkutan awam secara langsung. Ketiadaan pengangkutan awam secara langsung memberi kesan kepada penduduk yang tidak mempunyai kenderaan persendirian. Golongan yang paling terkesan ialah warga emas, golongan berpendapatan rendah (B40) dan penduduk yang bergantung kepada pengangkutan awam untuk menjalankan urusan harian. Keadaan ini mengehadkan mobiliti penduduk, khususnya bagi urusan	MDBG: Perkhidmatan bas awam tidak dapat beroperasi di kawasan ini berikutan spesifikasi infrastruktur jalan semasa yang sempit. Reka bentuk dan saiz jalan tidak menepati spesifikasi teknikal yang diperlukan untuk menampung pergerakan, radius pusingan, dan keselamatan kenderaan berat seperti bas.

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
		mendapatkan barangan keperluan, menghadiri urusan rasmi dan mendapatkan perkhidmatan asas.	
		Keterbatasan pengangkutan awam turut memberi kesan kepada akses penduduk terhadap perkhidmatan kesihatan. Walaupun jarak ke hospital tidak semestinya jauh, ketiadaan pengangkutan awam yang memasuki kawasan penempatan menyukarkan penduduk untuk mendapatkan rawatan. Terdapat warga emas yang dilaporkan terpaksa berjalan kaki ke hospital kerana tidak mempunyai akses kepada pengangkutan yang sesuai.	
		Penduduk yang tidak mempunyai kenderaan sendiri terpaksa bergantung kepada perkhidmatan e-hailing sebagai alternatif. Namun, kos perjalanan e-hailing seperti Grab dianggap tinggi dan tidak mampu ditanggung secara berterusan, khususnya oleh golongan B40. Keadaan ini menyebabkan pilihan mobiliti penduduk menjadi terhad dan boleh menjejaskan akses mereka kepada perkhidmatan asas.	
		Bagi meningkatkan aksesibiliti penduduk, terdapat cadangan supaya perkhidmatan bas, minibus atau van komuniti disediakan dengan beberapa perjalanan pada setiap hari. Perkhidmatan berskala kecil ini boleh berfungsi sebagai penghubung antara kawasan penempatan Desa Cangkat dengan pusat bandar Batu	

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
		Gajah, kemudahan kesihatan dan lokasi transit pengangkutan awam sedia ada. Pada masa ini, Batu Gajah tidak mempunyai sebuah stesen bas utama. Walau bagaimanapun, terdapat kemudahan transit di Medan Arkib bagi laluan ke Tanjung Tualang serta beberapa hentian bas ekspres di Jalan Doping dan kawasan DF Batu Gajah. Namun demikian, kemudahan tersebut belum menyelesaikan masalah akses penduduk Desa Cangkat kerana perkhidmatan pengangkutan awam tidak memasuki kawasan penempatan secara langsung.	
2.	Keterbatasan akses kepada kedai runcit dan keperluan asas	Ketiadaan kemudahan kedai runcit atau pusat jualan barangan keperluan asas yang beroperasi secara tetap dalam kawasan Desa Changkat. Walaupun terdapat beberapa kedai kecil yang diusahakan dari rumah penduduk, kemudahan tersebut tidak menyediakan pilihan barangan yang lengkap dan pelbagai. Kedai seperti 99 Speedmart dan kedai runcit lain pula berada pada jarak kira-kira 3 kilometer atau lebih, manakala TF Batu Gajah berjarak sekitar 4.5 kilometer dari kawasan penempatan. Keadaan ini memberi kesan khusus kepada warga emas, golongan berpendapatan rendah (B40) serta penduduk yang tidak mempunyai kenderaan persendirian. Jarak perjalanan yang agak jauh menyebabkan mereka bergantung kepada ahli keluarga, pengangkutan awam	MDBG: MDBG mengambil maklum isu kesukaran penduduk Desa Changkat dalam mendapatkan bekalan harian. Walau bagaimanapun, semakin mendapati terdapat kemudahan deretan rumah kedai di kawasan perumahan Taman Saujana yang berjarak kurang daripada 1 kilometer dari Desa Changkat. Komuniti boleh memanfaatkan fasiliti komersial di kawasan terhampir ini sebagai alternatif yang lebih mudah tanpa

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
		atau perkhidmatan e-hailing, sekali gus meningkatkan kos dan masa yang diperlukan untuk mendapatkan barangan keperluan harian.	perlu memandu sejauh 3-4 km ke pusat bandar.
		Keperluan terhadap kemudahan perdagangan di kawasan ini turut dapat dilihat melalui aktiviti jualan dari rumah yang dijalankan oleh penduduk secara berkala, iaitu sekitar setiap dua hingga tiga bulan. Aktiviti tersebut menunjukkan terdapat permintaan dalam kalangan penduduk terhadap akses yang lebih dekat kepada barangan dan perkhidmatan asas, di samping berpotensi menjadi ruang kepada aktiviti ekonomi berskala kecil dalam komuniti.	
		Satu cadangan yang dikemukakan ialah mewujudkan sebuah kedai runcit atau pusat jualan barangan keperluan asas di Desa Changkat. Kemudahan ini dapat mengurangkan kebergantungan penduduk kepada pekan bagi mendapatkan barangan harian, khususnya bagi golongan yang mempunyai keterbatasan dari segi mobiliti dan kemampuan menanggung kos pengangkutan. Pada masa yang sama, kewujudan kedai runcit berpotensi menyokong aktiviti ekonomi setempat dan meningkatkan akses komuniti terhadap keperluan asas.	

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
3.	Kekurangan kemudahan sukan dan beban kos latihan bola sepak belia	Komuniti di Desa Changkat (Indian Settlement) menghadapi kekangan dari segi kemudahan sukan yang sesuai untuk menyokong aktiviti pembangunan belia, khususnya latihan bola sepak. Sebuah Padang Bola Madani yang terletak kira-kira 200 meter dari kawasan Desa Changkat sedang dalam proses penyelenggaraan dan pembangunan. Kemudahan tersebut diluluskan dengan keluasan kira-kira dua hektar dan dirancang merangkumi padang bola sepak, trek jogging serta kawasan permainan dan aktiviti rekreasi. Pada masa ini, Kelab Bola Sepak Perkasa Bemban, bersama sebuah lagi kelab bola sepak yang beroperasi sebagai NGO, menjalankan aktiviti latihan bola sepak melibatkan kira-kira 140 pemain berumur antara 6 hingga 17 tahun. Majoriti peserta terdiri daripada pelajar sekolah. Aktiviti latihan turut melibatkan kira-kira 12 orang jurulatih yang bertanggungjawab membimbing pemain serta menyertai kejohanan yang dianjurkan oleh NGO dan akademi bola sepak. Sementara menunggu Padang Bola Madani siap sepenuhnya, kelab terpaksa menggunakan kemudahan padang yang disewa daripada pihak majlis bagi menjalankan latihan. Kos penyertaan adalah sekitar RM30 bagi setiap peserta, yang menimbulkan kekangan kewangan kepada sebahagian peserta dan pihak	

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
		pengurusan kelab. Dalam keadaan tertentu, jurulatih terpaksa menanggung sebahagian kos menggunakan sumber kewangan sendiri atau mendapatkan sumbangan daripada pihak luar dan penaja. Kekangan kemudahan dan kos sewaan yang berterusan boleh menjejaskan kelangsungan latihan serta penyertaan belia dalam aktiviti sukan. Golongan yang terjejas secara langsung ialah kanak-kanak dan remaja berumur enam hingga 17 tahun, selain jurulatih dan pihak pengurusan kelab. Keadaan ini berpotensi mengehadkan peluang golongan belia untuk mendapatkan latihan sukan yang konsisten serta menyertai kejohanan dan aktiviti pembangunan bakat.	
4.	Keperluan Dewan Serbaguna di Desa Changkat	Penduduk Desa Changkat, khususnya komuniti di kawasan penempatan India, memerlukan sebuah dewan serbaguna yang lebih sesuai dan berfungsi sebagai ruang bersama bagi menjalankan aktiviti kemasyarakatan. Kemudahan tersebut diperlukan untuk pelaksanaan program komuniti, mesyuarat, aktiviti kebajikan, program KRT/JPKK serta majlis sosial penduduk. Tapak yang dicadangkan untuk pembinaan dewan serbaguna merupakan tanah milik Kerajaan Negeri. Walau bagaimanapun, bagi membolehkan permohonan peruntukan pembinaan daripada Kerajaan Persekutuan dipertimbangkan, status tanah tersebut perlu ditukar	

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
		atau diserahkan kepada Kerajaan Persekutuan. Keadaan ini menjadi salah satu kekangan utama kerana Kerajaan Negeri pada masa ini tidak mempunyai peruntukan kewangan yang mencukupi untuk membiayai pembinaan dewan berkenaan. Pada masa ini, komuniti menggunakan bangunan KRT/JKKP yang pernah digunakan oleh pihak MCA dan kini dimanfaatkan oleh KRT kawasan penempatan India. Selain itu, terdapat sebuah bangunan berhampiran yang dibina melalui peruntukan YB Sivakumar dan kini digunakan sebagai tadika. Walaupun terdapat kemudahan sedia ada, ruang yang tersedia adalah terhad dan tidak dapat memenuhi sepenuhnya keperluan komuniti bagi pelbagai aktiviti berskala lebih besar. Dewan sedia ada, misalnya, pernah digunakan untuk majlis pertunangan dan aktiviti komuniti tertentu.	
5.	Sistem perparitan tidak mencukupi dan banjir kilat berulang	Masalah ini dipercayai berkait dengan kapasiti sistem perparitan yang tidak mencukupi serta keupayaan saliran sedia ada yang masih belum dapat menampung aliran air dengan berkesan. Walaupun kerja pembaikan dan pembesaran longkang telah dilaksanakan sebelum ini, penambahbaikan tersebut masih belum menyelesaikan masalah secara menyeluruh. Terdapat bahagian tertentu yang masih menjadi lokasi takungan air dan mengganggu kelancaran sistem saliran.	

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
		Golongan yang terjejas ialah penduduk kawasan perumahan serta pengguna jalan raya di kawasan berkenaan. Limpahan dan takungan air yang berlaku secara berulang boleh mengganggu pergerakan penduduk, menjejaskan akses jalan raya serta meningkatkan risiko kerosakan kepada kemudahan awam dan persekitaran setempat.	
		Menurut penduduk, aduan berkaitan masalah perparitan telah dikemukakan kepada pihak berkuasa berkaitan. Walau bagaimanapun, tindakan susulan secara menyeluruh daripada Jabatan Pengairan dan Saliran (JPS) dan Majlis Bandaraya Ipoh (MBI) masih diperlukan bagi menangani punca masalah, khususnya di lokasi yang masih mengalami takungan dan limpahan air.	
		Penduduk mencadangkan supaya sistem perparitan sedia ada diperluaskan dan dinaik taraf, khususnya pada bahagian yang dikenal pasti sebagai lokasi takungan air. Penilaian menyeluruh terhadap kapasiti dan laluan saliran juga dicadangkan bagi memastikan aliran air dapat disalurkan dengan lebih berkesan. Selain itu, sumber pembiayaan tambahan, termasuk peruntukan kerajaan atau penajaan, boleh dipertimbangkan bagi menyokong pelaksanaan kerja pembesaran dan naik taraf sistem perparitan.	

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
6.	Tekanan air rendah	Penduduk menghadapi masalah tekanan air yang rendah, khususnya pada waktu penggunaan puncak. Keadaan ini lebih ketara pada waktu pagi pada hari bekerja serta pada hujung minggu, apabila permintaan terhadap bekalan air meningkat. Tekanan penggunaan yang tinggi menyebabkan tekanan air di sesetengah kawasan menjadi rendah dan menjejaskan kelancaran penggunaan harian penduduk.	Lembaga Air Perak (LAP): Proses penggantian paip akan dilaksanakan tahun 2027
7.	Ketidakjelasan status dan pemilikan tanah	Status pemilikan dan permohonan tanah di kawasan Indian Settlement, Batu Gajah. Berdasarkan maklumat komuniti, sebuah dewan komuniti sedia ada pernah dibina dengan penglibatan MCA, namun pengurusan dan penyelenggaraannya tidak lagi diteruskan selepas perubahan politik setempat. Pada masa yang sama, status tanah berkenaan dikatakan berada di bawah bidang kuasa Kerajaan Negeri, menyebabkan timbul ketidakjelasan berhubung pihak yang bertanggungjawab terhadap pengurusan dan penggunaan tanah tersebut. Ketidakjelasan status tanah turut memberi implikasi terhadap perancangan pembangunan dan usaha menaik taraf kemudahan komuniti. Sebarang cadangan pembangunan atau pengubahsuaian dewan melalui Jabatan Perpaduan memerlukan kepastian mengenai status serta pemilikan tanah terlebih dahulu. Keadaan ini boleh melambatkan proses kelulusan dan pelaksanaan	PDT Kinta (Tanah): Mohon perincian kawasan yang dimaksudkan

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
		pembangunan kemudahan yang diperlukan oleh komuniti setempat. Isu ini turut melibatkan penyelarasan antara agensi Kerajaan Persekutuan dan Kerajaan Negeri, khususnya dalam menentukan bidang kuasa, status tanah serta prosedur yang perlu dipatuhi bagi tujuan pembangunan kemudahan komuniti. Kekurangan kejelasan mengenai peranan dan bidang kuasa setiap pihak boleh menyebabkan proses permohonan, kelulusan dan tindakan susulan menjadi lebih kompleks.	

Jadual 6. Perincian Hasil Dapatan FGD 3

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
FGD 3: Dialog Bersama Komuniti Kampung Gunung Hijau Tarikh: 9 Mei 2026 Bilangan peserta: 9 orang Kaedah FGD: Perbincangan dalam 3 kumpulan Lokasi: Dewan Orang Ramai Kampung Gunung Hijau			- Jabatan Alam Sekitar (JAS) - Majlis Bandaraya Ipoh (MBI) - Pejabat Veterinar Kinta / Kampar - Majlis Daerah Batu Gajah (MDBG) - PERHILITAN - PDT Kinta, Batu Gajah (Bahagian Pengurusan Tanah) - Jabatan Pertanian
1.	Pencemaran bau daripada kawasan pelupusan sisa pepejal	Sebuah kawasan pelupusan sisa pepejal berhampiran Pusing telah beroperasi selama lebih 15 tahun dan menjadi lokasi pembuangan sisa pepejal yang dikutip dari kawasan sekitar. Kedudukannya berhampiran Lebuhraya Lumut dan kawasan penempatan menyebabkan operasi pelupusan mempunyai potensi untuk memberi kesan kepada komuniti setempat. Penduduk melaporkan berlakunya bau yang kurang menyenangkan daripada kawasan pelupusan, khususnya pada keadaan tertentu seperti ketika angin bertiup kuat atau selepas hujan. Bau tersebut boleh merebak ke kawasan penempatan di sekitarnya dan menjejaskan keselesaan penduduk.	JAS: JAS telah menerima tiga aduan pencemaran bau sepanjang tahun 2026 daripada pengadu yang sama di Medan Lahat Baru, Lahat, Ipoh, iaitu pada: 19 Januari 2026 (AWAM-2026-00686) 3 Februari 2026 (AWAM-2026-01271) 2 Mac 2026 (AWAM-2026-02048) Susulan itu, JAS telah menjalankan siasatan penguatkuasaan di lapangan dan mendapati kesemua aduan adalah tidak berasas setelah pemeriksaan dibuat pada 22 Januari, 9 Februari, dan 12 Mac 2026. Pihak JAS turut

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
		Antara kawasan yang dilaporkan menerima kesan ialah Kampung Gunung Hijau, yang terletak kira-kira 4 kilometer dari kawasan pelupusan. Penduduk di kampung tersebut terdedah kepada bau yang merebak dari kawasan pelupusan, terutamanya apabila keadaan cuaca dan arah angin menyebabkan bau bergerak ke kawasan penempatan. Penduduk telah mengemukakan aduan kepada pihak kontraktor berkaitan masalah bau. Walau bagaimanapun, tindakan yang diambil dilaporkan hanya memberikan pengurangan bau untuk tempoh tertentu sebelum masalah tersebut berulang. Keadaan ini menunjukkan bahawa langkah kawalan bau yang dilaksanakan masih belum dapat menangani punca masalah secara menyeluruh dan berterusan.	mengambil inisiatif turun padang untuk menemui keluarga pengadu di kediaman mereka. Walaupun bagaimanapun, arahan tetap dikeluarkan kepada pemaju projek untuk menjalankan pemantauan bau secara sendiri menggunakan 'Portable TVOC meter' di Medan Lahat Baru dengan rekod berikut: • 23, 27 & 29 Januari 2026: Tiada bau dikesan. Walau bagaimanapun, pemantauan oleh jururunding pada 30 Januari 2026 di lokasi aduan mendapati terdapat aktiviti pembuangan sampah secara haram di sekitar kawasan tersebut yang dipercayai menjadi punca sebenar bau berkenaan. • 10, 11 & 13 Februari 2026: Tiada bau dikesan. • 13 Mac 2026: Tiada bau dikesan. Berikutan isu pembuangan sampah haram yang dikenal pasti menjadi punca masalah bau tersebut, JAS telah memanjangkan aduan ini

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
			kepada Majlis Bandaraya Ipoh pada 2 Mac 2026 melalui surat rujukan JAS.AHQ.600-1/1/9 Jld 3(43) untuk tindakan lanjut. MBI: Pihak konsesi, Selektta Spektra Sdn. Bhd., telah melaksanakan beberapa langkah kawalan dan pemantauan bagi menangani isu aduan bau di Tapak Pelupusan Sanitari Sisa Pepejal Lahat. Tindakan mitigasi yang diambil merangkumi: • Pemantauan Kualiti Udara: Pengukuran bau dan bacaan TVOC secara berkala oleh perunding alam sekitar yang kompeten, di samping pelaksanaan pemantauan dalaman (in-house) di kawasan berhampiran. • Kawalan Bau di Tapak: Kekerapan semburan Effective Microbe (EM) ditingkatkan daripada sekali kepada dua kali sehari. • Pengurusan Sisa Harian: Penutupan sisa harian menggunakan lapisan tanah yang lebih tebal bagi meminimumkan pelepasan bau ke persekitaran.

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
			Pihak konsesi telah mengemukakan laporan pemantauan berkaitan kepada Jabatan Alam Sekitar (JAS) Negeri Perak dan Majlis Bandaraya Ipoh (MBI). Bagi pemantauan terkini bertarikh 29 Jun 2026, laporan analisa penuh sedang menunggu untuk dimuktamadkan. Pihak konsesi turut diarahkan untuk meneruskan pemantauan berkala dan sentiasa menyerahkan laporan status terkini kepada pihak Majlis.
2.	Gangguan lembu berkeliaran di kawasan kampung dan taman perumahan	Di Kampung Gunung Hijau dan Taman Pusing Baru, terdapat anggaran 20 hingga 30 ekor lembu yang dilaporkan berkeliaran secara bebas di kawasan kampung dan perumahan. Lembu berkenaan dipercayai mempunyai pemilik, namun dibiarkan keluar berkeliaran walaupun kemudahan kandang disediakan. Lembu yang berkeliaran telah menyebabkan kerosakan terhadap tanaman penduduk, termasuk tanaman buah-buahan dan sayur-sayuran. Keadaan ini turut menimbulkan gangguan kepada ketenteraman persekitaran serta ketidakseimbangan dalam kalangan penduduk, khususnya apabila haiwan ternakan berada berhampiran kawasan kediaman dan jalan raya.	Pejabat Veterinar Kinta / Kampar: Berkenaan isu dibangkitkan siasatan telah dijalankan oleh pihak veterinar daerah dimana mengetahui bahawa terdapat 3 keluarga memelihara anggaran 20 ekor lembu dan 30 ekor kerbau dikawasan itu dan mendapati bahawa 3 keluarga adalah penduduk kg baru tersebut dan tidak berdaftar premis/ternakan dengan veterinar daerah atau negeri dan tidak pernah menjalankan apa2 program kesihatan bersama. Pihak kami bersedia bekerjasama dengan PBT menjalankan apa2 tindakan bersepadu bagi menangani isu haiwan merayau ini.

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
		Aduan berkaitan lembu berkeliaran telah dibuat kepada pihak berkuasa tempatan. Tindakan penguatkuasaan, termasuk tangkapan oleh pihak Majlis Bandaraya Ipoh (MBI) dan proses lelongan, pernah dilaksanakan. Walau bagaimanapun, isu ini masih berulang. Berdasarkan maklum balas penduduk, gangguan biasanya berkurangan hanya sekitar tiga hingga empat hari selepas aduan atau tindakan penguatkuasaan sebelum berlaku semula. Isu ini berpunca daripada pengurusan dan kawalan haiwan ternakan yang kurang berkesan, khususnya apabila pemilik membiarkan lembu berkeliaran walaupun mempunyai kandang. Penguatkuasaan yang bersifat sementara juga dilihat belum dapat menghalang isu daripada berulang.	Telah diputuskan dalam mesyuarat terbaru Jawatankuasa Pengurusan Isu Haiwan Merayau Dan Haiwan Ternakan Daerah Kinta Bil 3/2026 – dibentangkan oleh MDBG bahawa operasi bersepadu bersama JPV dicadangkan 2 kali sebulan, lantikan syarikat veterinar swasta, tangkapan dan lelongan, pemetaan aduan menggunakan sistem QGIS dan lantikan terus kepada orang awam dan lantikan awam ini perlu mematuhi langkah-langkah yang dicadangkan. Bagi isu di Kampung Baru Gunung Hijau ini pihak veterinar mengesyorkan menjalankan tangkapan, kandang/binaan haram dan apa jua kuasa oleh PBT dan pihak kami bersedia bekerjasama dalam program yang dicadangkan oleh PBT. MDBG: Majlis Daerah Batu Gajah memandang serius isu ini dan akan melaksanakan prosedur "Standard Tangkapan Haiwan Merayau Oleh Komuniti" dalam masa terdekat susulan kelulusan rasmi daripada Majlis Mesyuarat Kerajaan (MMK). Pendekatan holistik ini memperkasa entiti komuniti berdaftar yang

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
			tertakluk kepada Perjanjian Akuan Integriti untuk menjalankan operasi tangkapan secara umpan pasif dan berkebajikan selaras dengan Akta Kebajikan Haiwan 2015 melalui latihan kompetensi JPV. Demi menjamin ketelusan operasi dan mengelakkan sebarang manipulasi, pelaksanaan ini mewajibkan penggunaan verifikasi digital (geotagging) berserta bukti gambar secara waktu nyata (<i>live</i>) sebelum tangkapan, manakala insentif operasi pula akan disalurkan 100% secara cash-less terus ke akaun rasmi persatuan bagi manfaat bersama komuniti.
3.	Gangguan anjing liar dan babi hutan	Masalah anjing liar di sekitar Pasar Awam Pusing telah berlaku dalam tempoh yang panjang dan masih berterusan sehingga kini. Keadaan ini menimbulkan kebimbangan dalam kalangan penduduk, peniaga dan pengunjung pasar, khususnya dari aspek keselamatan awam. Terdapat laporan mengenai individu yang pernah digigit anjing liar di kawasan tersebut. Pihak Majlis Daerah Batu Gajah (MDBG) sebelum ini telah melaksanakan operasi tangkapan anjing liar, namun langkah tersebut belum menyelesaikan masalah secara menyeluruh.	PERHILITAN: Pihak PERHILITAN belum pernah dapat aduan berkenaan isu Monyet & Babi Hutan di kawasan sekitar.

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
		Anjing yang ditangkap dilaporkan dibawa ke kawasan berhampiran Lebuhraya Lumut, yang kemudiannya didakwa masih menerima makanan dan penjagaan daripada individu tertentu. Keadaan ini berpotensi menyebabkan haiwan berkenaan terus berkeliaran dan kembali menimbulkan gangguan kepada komuniti.	
		Selain masalah anjing liar, gangguan babi hutan turut dilaporkan di beberapa lokasi dalam Parlimen Batu Gajah, termasuk kawasan berhampiran St. John's Church dan Desa Changkat (Indian Settlement). Kehadiran babi hutan di kawasan penempatan dan ruang awam menimbulkan kebimbangan terhadap keselamatan penduduk, khususnya apabila haiwan tersebut memasuki kawasan yang mempunyai aktiviti manusia. Gangguan ini juga menunjukkan keperluan terhadap mekanisme pemantauan dan pengurusan hidupan liar yang lebih bersepadu, terutama di kawasan yang bersempadan dengan habitat semula jadi.	
		Gangguan haiwan ini dipercayai berkait dengan kawalan populasi dan pengurusan haiwan yang belum dilaksanakan secara menyeluruh dan berterusan. Bagi anjing liar, tindakan tangkapan	

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
		semata-mata mungkin tidak mencukupi sekiranya terdapat pelepasan semula, pemberian makanan atau pengumpulan haiwan di kawasan lain. Bagi babi hutan pula, pergerakan haiwan ke kawasan penempatan memerlukan pemantauan serta tindakan pengurusan hidupan liar yang bersesuaian. Golongan yang terkesan merangkumi penduduk setempat, peniaga, pengunjung pasar dan pengguna kawasan awam. Keadaan ini boleh meningkatkan risiko kecederaan, serangan haiwan serta menjejaskan rasa selamat komuniti.	
4.	Ketidakpastian status hak milik tanah pertanian	Sebahagian petani kecil di komuniti Kampung Baru Gunung Hijau mengusahakan tanah pertanian tanpa mempunyai hak milik rasmi atau Lesen Pendudukan Sementara (TOL) yang sah. Keadaan ini menimbulkan ketidakpastian dari segi status penguasaan dan penggunaan tanah. Permohonan berkaitan status atau pengiktirafan penggunaan tanah dilaporkan sering mengalami kelewatan serta tidak mendapat maklum balas yang jelas daripada pihak berkaitan. Keadaan ini menyukarkan komuniti untuk mengetahui perkembangan dan status permohonan mereka.	PDT Kinta, Batu Gajah (Bahagian Pengurusan Tanah): Penempatan asal adalah penempatan setinggan Gunung Hijau, diluluskan kpd NCC Propeties Sdn. Bhd PTG.PK 278/5330 (E) MMK 1700/6.5/2012. Pejabat Pertanian: Jabatan Pertanian sentiasa menyokong aktiviti pertanian yang dilaksanakan demi menjamin sekuriti makanan di Daerah mahupun negeri. Semua projek di bawah bimbingan Jabatan

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
		Ketidakpastian status tanah turut menimbulkan risiko terhadap kelangsungan sumber pendapatan petani kecil. Sekiranya tanah berkenaan diperlukan untuk tujuan pembangunan atau diambil alih oleh pemaju, petani berpotensi kehilangan kawasan pertanian serta sumber pendapatan tanpa jaminan yang jelas terhadap kesinambungan aktiviti pertanian.	perlulah memiliki status tanah yang sah. Sekiranya status tanah tidak sah, pengusaha tidak layak menerima insentif Jabatan tetapi masih diberi khidmat nasihat.

Jadual 7. Perincian Hasil Dapatan FGD 4

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
FGD 4: Dialog Bersama Komuniti Kampung Baru Papan dan Papan Lama Tarikh: 10 Mei 2026 Bilangan peserta: 10 orang Kaedah FGD: Perbincangan dalam 2 kumpulan Lokasi: Dewan Komuniti Kampung Baru Papan			- Lembaga Air Perak (LAP) - Majlis Daerah Batu Gajah (MDBG) - Majlis Belia Daerah Kinta
1.	Tekanan air rendah kerana sistem perpaipan lama	Penduduk Kampung Papan Baru, menghadapi masalah tekanan air yang rendah dan tidak mencukupi untuk keperluan harian. Menurut penduduk, aliran air daripada paip utama adalah perlahan, walaupun bekalan air daripada tangki dilaporkan berada dalam keadaan baik. Keadaan ini menyebabkan penduduk mengalami kesukaran mendapatkan bekalan air dengan tekanan yang memuaskan, khususnya bagi kegunaan harian. Masalah yang sama turut dilaporkan berlaku di Kampung Baru Bukit Merah. Masalah tekanan air rendah dipercayai berkait dengan keadaan sistem perpaipan yang telah lama digunakan. Penduduk memaklumkan bahawa isu ini telah berlarutan sejak sekian lama. Sebagai contoh, seorang penduduk yang telah menetap di kawasan tersebut sejak	LAP: Dalam proses panggilan sebutharga. Projek penggantian paip akan dilaksanakan pada suku ke 4 tahun 2026.

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
		tahun 1977 menyatakan bahawa masalah tekanan air rendah telah berlaku sejak beliau mula menetap di kampung berkenaan dan masih belum diselesaikan sehingga kini. Berdasarkan maklum balas penduduk, aduan rasmi berhubung masalah tekanan air ini difahamkan belum pernah dikemukakan kepada pihak berkaitan seperti Lembaga Air Perak (LAP) atau pejabat Parlimen. Keadaan ini menunjukkan keperluan untuk merekodkan aduan secara rasmi bagi membolehkan pemeriksaan teknikal terhadap sistem perpaipan dan tekanan bekalan air dijalankan serta tindakan penyelesaian yang bersesuaian dikenal pasti.	
2.	Ketidakjelasan dan kelewatan status pentadbiran Kampung Papan Baru di bawah MDBG	Penduduk Kampung Papan Baru telah mengemukakan cadangan agar kampung tersebut dimasukkan di bawah pentadbiran Majlis Daerah Batu Gajah (MDBG). Walau bagaimanapun, permohonan tersebut masih belum diluluskan. Penduduk memaklumkan bahawa mereka tidak mengetahui alasan khusus permohonan berkenaan tidak diluluskan oleh pihak Yang Dipertua (YDP) MDBG. Penduduk juga masih berusaha	MDBG: Pentadbiran ini mengambil maklum mengenai isu status pentadbiran di Kg. Papan Baru. Pada masa ini, Majlis Daerah Batu Gajah (MDBG) sedang menjalankan semakan serta penilaian terperinci terhadap implikasi keseluruhan kos operasi. Sebarang pertimbangan bagi pengambilalihan kawasan ini ke dalam pentadbiran majlis akan dilaksanakan kelak, bergantung kepada

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
		mengemukakan permohonan semula, namun sehingga kini status penyertaan Kampung Papan Baru di bawah pentadbiran MDBG masih belum diselesaikan. Kampung Papan Baru tidak berada di bawah pentadbiran MDBG, berbeza dengan Kampung Papan Lama dan Kampung Gunung Hijau yang telah lama berada dalam kawasan pentadbiran MDBG. Keadaan ini memberi implikasi terhadap pengurusan dan penyediaan perkhidmatan asas kepada penduduk Kampung Papan Baru, khususnya dari aspek lampu jalan, kutipan sampah, pemotongan rumput dan penyelenggaraan kawasan kampung. Oleh sebab perkhidmatan penyelenggaraan tidak disediakan secara langsung melalui pentadbiran MDBG, penduduk Kampung Papan Baru perlu menanggung sebahagian kos penyelenggaraan secara bersama. Setiap isi rumah dilaporkan membayar kira-kira RM15 sebulan bagi menampung keperluan seperti penyelenggaraan kawasan, lampu jalan dan pengurusan sampah. Keadaan ini menimbulkan beban kewangan tambahan	kebolehlaksanaan operasi serta kemampuan kewangan organisasi.

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
		kepada penduduk, khususnya apabila perkhidmatan asas yang sama lazimnya dikendalikan melalui pihak berkuasa tempatan bagi kawasan yang berada dalam pentadbiran MDBG.	
3.	Kekurangan peluang pekerjaan tempatan	Sebahagian besar penduduk di kawasan ini terlibat dalam pekerjaan sendiri, khususnya sebagai kontraktor kecil, pekerja teknikal dan pekerja bebas. Keadaan ini menunjukkan kebergantungan yang tinggi terhadap pekerjaan tidak formal dan pekerjaan berasaskan kontrak. Peluang pekerjaan tetap dan pekerjaan yang menawarkan kestabilan pendapatan adalah terhad di kawasan ini. Keadaan tersebut memberi kesan khususnya kepada golongan muda serta penduduk dalam lingkungan umur 30 hingga 50 tahun yang memerlukan peluang pekerjaan yang lebih stabil.	Majlis Belia Daerah Kinta: Rentetan Kurangnya Peluang Pekerjaan di Kawasan Papan Baru, Batu Gajah, Perak. Kawasan Papan Baru, Batu Gajah berdepan cabaran dari segi peluang pekerjaan yang berkualiti, khususnya bagi golongan belia dan individu berumur antara 30 hingga 50 tahun. Walaupun terdapat beberapa peluang pekerjaan dalam sektor perkilangan, perkhidmatan dan perniagaan di sekitar Batu Gajah serta Ipoh, jumlah jawatan berkemahiran tinggi dan bergaji kompetitif masih terhad.
4.	Penghijrahan belia untuk mencari peluang pekerjaan	Keterbatasan peluang pekerjaan tempatan mendorong sebahagian penduduk, terutama golongan muda, berhijrah ke pusat ekonomi seperti Kuala Lumpur dan Singapura bagi mendapatkan peluang pekerjaan dan pendapatan yang lebih baik. Penghijrahan	Majlis Belia Daerah Kinta Keadaan ini menyebabkan ramai penduduk memilih untuk berhijrah ke Kuala Lumpur atau Singapura bagi mendapatkan pekerjaan yang menawarkan gaji lebih tinggi, peluang kenaikan pangkat yang lebih baik serta prospek kerjaya

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
		keluar tenaga kerja secara berterusan berpotensi mengurangkan penyertaan golongan produktif dalam ekonomi dan aktiviti sosial setempat.	yang lebih luas. Faktor tanggungjawab terhadap keluarga, kos sara hidup yang semakin meningkat dan keinginan memperoleh pendapatan yang lebih stabil turut mendorong penghijrahan tenaga kerja dari kawasan ini. Penghijrahan golongan belia dan tenaga kerja berpengalaman memberi kesan kepada pembangunan komuniti setempat. Antaranya ialah kekurangan tenaga kerja mahir, pengurangan aktiviti ekonomi tempatan serta berkurangnya penyertaan golongan muda dalam aktiviti kemasyarakatan dan pembangunan kawasan. Bagi menangani isu ini, usaha bersepadu perlu dilaksanakan oleh kerajaan, pihak berkuasa tempatan dan sektor swasta. Langkah seperti menarik pelaburan baharu, mewujudkan lebih banyak peluang pekerjaan berpendapatan tinggi, memperkukuh latihan kemahiran serta menggalakkan pembangunan industri berteknologi dan perusahaan kecil dan sederhana (PKS) mampu membantu mengekalkan tenaga kerja tempatan. Dengan adanya peluang

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
			pekerjaan yang lebih baik di Papan Baru dan Batu Gajah, lebih ramai belia dapat membina kerjaya tanpa perlu berhijrah ke Kuala Lumpur atau Singapura. Berikut ialah beberapa sebab mengapa belia di kawasan Papan Baru, Batu Gajah kurang mendapat pekerjaan tetap: • Peluang pekerjaan yang terhad – Bilangan syarikat, kilang dan industri yang menawarkan pekerjaan tetap di sekitar kawasan Papan Baru adalah sedikit. • Tahap kelayakan dan kemahiran – Sebahagian belia hanya mempunyai kelayakan asas atau tidak memiliki kemahiran teknikal yang memenuhi kehendak majikan. • Ketidakpadanan kemahiran dengan keperluan industri – Kemahiran yang dimiliki oleh belia tidak selaras dengan kemahiran yang diperlukan oleh sektor pekerjaan semasa. • Persaingan yang tinggi – Peluang pekerjaan tetap yang terhad menyebabkan

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
			persaingan daripada pencari kerja di kawasan lain menjadi lebih sengit. • Kekurangan pengangkutan awam – Kemudahan pengangkutan yang terhad menyukarkan belia untuk berulang-alik ke kawasan perindustrian atau bandar yang menawarkan lebih banyak pekerjaan. • Kekurangan pendedahan kepada peluang pekerjaan – Ada belia yang kurang mendapat maklumat mengenai jawatan kosong, program latihan kemahiran atau peluang peningkatan kerjaya. • Majikan lebih cenderung menawarkan pekerjaan kontrak – Bagi mengurangkan kos operasi, sesetengah majikan memilih mengambil pekerja secara kontrak atau sambilan berbanding jawatan tetap. • Pengalaman kerja yang terhad – Belia yang baru tamat belajar sering menghadapi kesukaran mendapatkan pekerjaan tetap kerana kurang pengalaman bekerja. • Peluang ekonomi tempatan yang kurang berkembang – Aktiviti ekonomi di kawasan setempat masih terhad dan belum mampu

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
			mewujudkan banyak peluang pekerjaan berkualiti. Kurang minat terhadap latihan kemahiran – Sebahagian belia tidak mengikuti kursus TVET atau latihan kemahiran yang boleh meningkatkan kebolehpasaran mereka.
5.	Peningkatan populasi warga emas	Kampung Papan Baru menunjukkan kecenderungan ke arah penuaan populasi, apabila sebahagian besar penduduk terdiri daripada golongan warga emas dan pesara. Keadaan ini menunjukkan perubahan struktur demografi setempat yang memerlukan perancangan kemudahan dan perkhidmatan yang lebih responsif terhadap keperluan penduduk berusia. Penghijrahan golongan muda ke kawasan lain bagi mendapatkan peluang pekerjaan, pendidikan dan kehidupan yang lebih baik telah menyumbang kepada pengurangan penduduk usia produktif di Papan Baru. Keadaan ini menyebabkan komuniti setempat semakin didominasi oleh warga emas dan pesara.	<i>Tiada maklumbalas agensi</i>

Jadual 8. Perincian Hasil Dapatan FGD 5

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
FGD 5: Dialog Bersama Komuniti Kampung Baru Bali Tarikh: 10 Mei 2026 Bilangan peserta: 9 orang Kaedah FGD: Perbincangan dalam 2 kumpulan Lokasi: Dewan Orang Ramai Kampung Baru Bali			- Pejabat Kesihatan Daerah (PKD) - Jabatan Pengairan dan Saliran (JPS) - Polis Diraja Malaysia (PDRM)
1.	Klinik Kesihatan tidak beroperasi sejak dua tahun	Klinik Kesihatan di Kampung Bali dilaporkan tidak lagi beroperasi sejak kira-kira dua tahun lalu. Penduduk setempat juga dilaporkan tidak menerima maklumat yang jelas berhubung sebab atau faktor yang menyebabkan perkhidmatan klinik tersebut dihentikan. Ketiadaan perkhidmatan kesihatan di kampung menyebabkan penduduk, khususnya pesakit yang memerlukan rawatan berkala, perlu mendapatkan rawatan asas di Klinik Kesihatan Tronoh yang terletak kira-kira 5 kilometer dari Kampung Bali. Bagi kes yang memerlukan rawatan lanjut, penduduk perlu mendapatkan perkhidmatan di Hospital Batu Gajah. Keadaan ini meningkatkan jarak perjalanan dan boleh menyukarkan akses kepada perkhidmatan kesihatan, terutamanya bagi golongan warga emas, pesakit kronik dan penduduk yang mempunyai kekangan pengangkutan.	PKD: Klinik Desa (KD) yang terdekat ialah KD Kampung Bali, manakala klinik yang menyediakan perkhidmatan pesakit luar terdekat ialah Klinik Kesihatan (KK) Tronoh yang terletak dalam lingkungan 5 km. Untuk makluman, KD Kampung Bali hanya menyediakan perkhidmatan Kesihatan Ibu dan Anak (KIA). Bagi mendapatkan perkhidmatan pesakit luar dan perkhidmatan kesihatan lain, penduduk perlu hadir ke KK Tronoh. Sebelum keputusan penutupan KD dibuat, beberapa faktor telah dipertimbangkan, antaranya purata

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
			kehadiran pesakit yang rendah iaitu kurang daripada 15 orang sehari, jarak yang dekat ke KK Tronoh dan staf KD Kampung Bali telah ditempatkan bertugas di KK Tronoh untuk memberikan perkhidmatan kesihatan lebih menyeluruh termasuk perkhidmatan Pakar Perubatan Keluarga KK Tronoh kepada penduduk. Selain itu, sesi perbincangan turut diadakan bersama ketua komuniti, dan persetujuan telah dicapai sebelum pelaksanaan penutupan tersebut.
2.	Gangguan haiwan liar	Penduduk Kampung Baru Bali melaporkan kehadiran anjing liar yang memasuki kawasan penempatan. Keadaan ini berpotensi menimbulkan risiko keselamatan, khususnya apabila anjing liar berkeliaran berhampiran jalan raya dan mengganggu pengguna jalan raya, termasuk penunggang motosikal serta pejalan kaki. Gangguan tersebut boleh menyebabkan pengguna hilang kawalan atau bertindak secara mengejut, sekali gus meningkatkan risiko berlakunya kemalangan. Kehadiran babi hutan turut dilaporkan di sekitar kawasan kampung. Walaupun setakat ini haiwan tersebut tidak	<i>Agensi mengambil maklum perkara tersebut dan akan memberikan penjelasan serta perincian lanjut secara lisan.</i>

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
		dilaporkan menimbulkan ancaman langsung kepada penduduk, kewujudannya menunjukkan terdapat keperluan untuk pemantauan terhadap pergerakan haiwan liar di kawasan penempatan bagi mengelakkan potensi gangguan pada masa hadapan.	
3.	Ternakan kerbau berkeliaran	Kerbau yang berkeliaran dan memasuki kawasan kampung. Pergerakan ternakan tanpa kawalan ini menimbulkan gangguan kepada penduduk serta pengguna kawasan awam. Keadaan menjadi lebih ketara apabila kerbau meninggalkan najis di sekitar kawasan kampung dan kawasan sawah padi, sekali gus menjejaskan kebersihan serta kualiti persekitaran setempat.	<i>Agensi mengambil maklum perkara tersebut dan akan memberikan penjelasan serta perincian lanjut secara lisan.</i>
4.	Rumah terbiar tidak diselenggara	Terdapat anggaran 50 hingga 100 buah rumah terbiar di Kampung Baru Bali yang tidak diselenggara secara berkala oleh pemilik. Walaupun pemilik bagi sebahagian rumah berkenaan diketahui, tindakan untuk membersihkan dan menyelenggara premis masih belum dilaksanakan secara berkesan. Rumah yang tidak diselenggara menyebabkan kawasan sekitarnya menjadi kotor, tidak terurus dan berpotensi menampung takungan air. Keadaan ini boleh mewujudkan persekitaran yang sesuai untuk pembiakan nyamuk Aedes.	PKD: Buat masa ini, tiada kes aktif atau wabak dikesan di lokaliti tersebut meskipun mempunyai rekod sejarah kes denggi (3 kes pada 2025 dan 2 kes pada 2026). Sebagai langkah pencegahan, Unit Vektor PKD Kinta boleh melaksanakan tindakan aktiviti cari dan musnah (search and destroy) serta semburan

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
		Keadaan rumah terbiar berpotensi meningkatkan risiko penularan penyakit denggi dalam kalangan penduduk setempat. Berdasarkan maklumat komuniti, kes denggi dilaporkan berlaku sehingga dua kali dalam sebulan, menunjukkan isu ini mempunyai implikasi terhadap kesihatan awam setempat.	kabus (fogging). Walau bagaimanapun, kawalan ini bersifat sementara, dan pihak PBT serta penduduk setempat perlu bekerjasama menjalankan aktiviti pembersihan atau gotong-royong secara berkala bagi menangani isu semak samun tersebut sepenuhnya.
		Golongan yang terkesan ialah penduduk Kampung Baru Bali, khususnya mereka yang tinggal berhampiran rumah-rumah terbiar. Risiko kepada komuniti meningkat apabila kawasan premis yang tidak diselenggara berterusan menjadi persekitaran yang berpotensi menyokong pembiakan nyamuk Aedes.	
5.	Ketiadaan balai polis di kawasan penempatan	Ketiadaan kemudahan balai polis di kawasan penempatan merupakan isu utama yang dikenal pasti. Berdasarkan maklumat komuniti, kawasan tersebut pernah mempunyai sebuah balai polis yang beroperasi kira-kira 20 tahun yang lalu. Namun, balai polis berkenaan kini tidak lagi beroperasi. Pada masa kini, Balai Polis Tronoh merupakan balai polis terdekat yang menjadi rujukan penduduk bagi mendapatkan perkhidmatan kepolisan. Ketiadaan balai polis dalam kawasan penempatan menyebabkan akses penduduk kepada perkhidmatan keselamatan dan kepolisan secara langsung adalah lebih terhad.	PDRM: Pondok Polis Kg. Bali mula diwartakan pada tahun 1952 dan dirasmikan pada 8 Oktober 1977, berada di bawah pentadbiran Balai Polis Tronoh dan pengurusan IPD Batu Gajah, Perak. Operasi Pondok Polis Kg. Bali telah ditamatkan operasinya pada 6 April 2009. Kawasan pentadbirannya meliputi beberapa penempatan dan kampung yang majoriti penduduknya terdiri daripada masyarakat berbangsa Cina.

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
			Secara keseluruhannya, kawasan ini berada dalam keadaan terkawal dan tidak mencatatkan kejadian jenayah serius yang kerap. Kebanyakan kes yang direkodkan adalah jenayah terpencil yang melibatkan penagih dadah tegar. Walau bagaimanapun, terdapat isu sosial yang membimbangkan melibatkan remaja seawal usia 12 tahun yang terlibat dalam aktiviti lumba haram atau rempit sehingga mengganggu ketenteraman penduduk setempat. Sehubungan itu, PDRM melalui Balai Polis Tronoh dan IPD Batu Gajah telah melaksanakan pelbagai langkah pencegahan dan penguatkuasaan secara bersepadu dengan penglibatan Bahagian Siasatan Jenayah, Bahagian Siasatan dan Penguatkuasaan Trafik, serta Bahagian Pencegahan Jenayah dan Keselamatan Komuniti (BPJKK) melibatkan rondaan dari Unit Kereta Peronda (MPV) dan Unit Rondaan

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
			Bermotosikal (URB). Pendekatan Omni Presence dan High Profile Policing (HPP) turut dipergiat bagi meningkatkan kehadiran polis dan membendung kegiatan yang menjejaskan ketenteraman awam. Selain itu, Pegawai Perhubungan Sekolah (PPS) di sekolah-sekolah sekitar Kg. Baru Bali dan Tronoh turut melaksanakan program advokasi dan penyampaian nasihat kepada pelajar mengenai bahaya serta implikasi aktiviti rempit, sekali gus memupuk kesedaran dan mencegah penglibatan golongan remaja dalam kegiatan tersebut.
6.	Kejadian banjir di Kampung Melayu Bali	Banjir pernah direkodkan berlaku di Kampung Melayu Bali pada April 2005, khususnya ketika hujan lebat berterusan. Walau bagaimanapun, punca sebenar kejadian banjir tersebut tidak dapat dikenal pasti dengan jelas berdasarkan maklumat yang diperolehi daripada penduduk. Penduduk memaklumkan bahawa kejadian banjir di kawasan tersebut tidak berlaku secara kerap dan lebih merupakan kejadian yang berlaku pada masa lalu.	JPS: Kejadian banjir kilat di Kg Bali adalah disebabkan oleh culvert akses jalan pertanian sawit yang kecil (bottleneck) hingga menyebabkan aliran semula jadi terganggu. Pihak JPS sedang dalam pelaksanaan untuk kerja-kerja penyenggaraan saliran di kawasan

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
		Oleh itu, isu banjir di Kampung Melayu Bali pada masa kini tidak dilaporkan sebagai masalah yang berulang atau kritikal oleh komuniti setempat.	tersebut hasil daripada TURPA bersama YB Tronoh.
7.	Aktiviti merempit dan gangguan ketenteraman awam	Terdapat laporan bahawa kanak-kanak seawal usia 12 tahun terlibat dalam aktiviti merempit di kawasan berkenaan. Penglibatan golongan bawah umur dalam aktiviti tersebut menimbulkan kebimbangan dari aspek keselamatan, disiplin dan kesejahteraan sosial. Aktiviti merempit dilaporkan berlaku terutamanya pada waktu malam dan, pada masa tertentu, turut berlaku pada waktu siang. Bunyi bising yang terhasil daripada deruman enjin dan pergerakan motosikal mengganggu ketenteraman serta keselesaan penduduk setempat, khususnya pada waktu malam. Walaupun rondaan polis dilaksanakan di kawasan berkenaan, kumpulan yang terlibat dilaporkan masih dapat mengelakkan diri daripada dikesan oleh pihak berkuasa. Keadaan ini menunjukkan keperluan terhadap pemantauan dan pendekatan penguatkuasaan yang lebih berterusan serta bersesuaian dengan keadaan setempat.	

Jadual 9. Perincian Hasil Dapatkan Temubual Mendalam

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
Sesi Temubual Mendalam: JPKK Kampung Baru Nalla Tarikh: 10 Mei 2026 Bilangan peserta: 1 orang			Jabatan Pengairan dan Saliran
1.	Banjir kilat di kawasan berdekatan Sungai Selising	Banjir kilat berlaku apabila hujan lebat berterusan selama beberapa hari, khususnya dalam tempoh sekitar tiga hingga empat hari. Keadaan ini menyebabkan peningkatan paras air Sungai Selising sehingga air melimpah ke kawasan perumahan yang berhampiran.	JPS: Kejadian banjir kilat di Kg Baru Nalla adalah disebabkan oleh pembetung (culvert) jalan Kg Baru Nalla yang kecil dan perlu dinaik taraf oleh agensi berkaitan. Pihak JPS telah selesai melaksanakan kerja-kerja penyenggaraan Sungai Selinsing untuk tahun 2026 dan akan menyenaraikan kerja penyelenggaraan kawasan tersebut secara tahunan mengikut peruntukan yang diterima.
		Kawasan yang terjejas terletak berhampiran Sungai Selising, Kampung Baru Nalla, khususnya kawasan perumahan yang berada di lokasi rendah. Dianggarkan sekitar 10 hingga 15 buah rumah terjejas pada setiap kali kejadian banjir berlaku.	
		Kejadian banjir ini bersifat berulang dan lazimnya berlaku apabila hujan lebat berpanjangan. Keadaan ini menunjukkan bahawa penduduk di kawasan berhampiran sungai terdedah kepada risiko banjir, terutama semasa episod hujan berterusan.	
2.	Rumah terbiar tidak diselenggara	Terdapat rumah yang tidak berpenghuni di Kampung Baru Nalla dan tidak diselenggara secara berkala oleh pemilik. Keadaan ini menyebabkan kawasan rumah dan persekitarannya menjadi semak, tidak terurus serta berpotensi menjejaskan persekitaran kejiranan.	<i>Tiada maklumbalas agensi</i>
		Antara masalah yang dikenal pasti ialah rumput dan tumbuhan liar di sekitar rumah tidak dipotong secara berkala sehingga	

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
		menjadi tinggi dan tidak terkawal. Walaupun kawasan perumahan ini dikenakan bayaran penyelenggaraan sekitar RM15 sebulan, terdapat pemilik rumah yang kurang memberikan kerjasama dalam memastikan rumah dan kawasan sekitarnya berada dalam keadaan baik. Keadaan rumah yang kosong dan tidak dipantau turut menyumbang kepada masalah penyelenggaraan.	
		Isu ini memberi kesan terutamanya kepada penduduk setempat serta pemilik rumah yang tinggal berdekatan dengan rumah terbiar. Mereka perlu berhadapan dengan persekitaran yang kurang terurus dan peningkatan kebimbangan terhadap aspek keselamatan kejiiran.	
		Rumah yang tidak berpenghuni dan tidak dipantau dilaporkan menjadi sasaran kecurian kabel dan wayar. Keadaan ini boleh meningkatkan risiko kehilangan harta benda serta menimbulkan kebimbangan dalam kalangan penduduk, khususnya apabila rumah terbiar terus dibiarkan tanpa pemantauan.	
		Kawasan rumah yang dipenuhi rumput dan tumbuhan liar boleh menjejaskan imej serta keselesaan persekitaran perumahan. Sekiranya tidak ditangani secara berterusan, keadaan ini berpotensi menyebabkan masalah penyelenggaraan menjadi semakin serius dan menjejaskan kualiti persekitaran komuniti.	

Jadual 10. Perincian Hasil Dapatan FGD 6

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
FGD 6: Dialog Bersama Pertubuhan Warisan India Malaysia Tarikh: 11 Mei 2026 Bilangan peserta: 8 orang Kaedah FGD: Perbincangan dalam 2 kumpulan			- Jabatan Pengairan dan Saliran (JPS) - Majlis Daerah Batu Gajah (MDBG) - Pejabat Daerah Kinta (PDT Tanah)
1.	Ketidakpastian jadual dan kekerapan perkhidmatan pengangkutan awam	Perkhidmatan bas awam, termasuk perkhidmatan bas MyBus, disediakan di kawasan Taman Bemban Permai dan sekitarnya. Walau bagaimanapun, penduduk berhadapan dengan masalah ketidakpastian dari segi jadual perjalanan dan waktu ketibaan bas. Maklumat berkaitan jadual serta kekerapan perkhidmatan juga didapati tidak diketahui dengan jelas oleh sebahagian penduduk, termasuk mereka yang tinggal berhampiran hentian bas. Keadaan ini berpunca daripada jadual dan kekerapan perkhidmatan bas yang tidak konsisten serta kekurangan maklumat yang mudah diakses berkaitan waktu ketibaan dan pergerakan bas. Situasi tersebut menyukarkan penduduk untuk merancang perjalanan, khususnya apabila mereka bergantung sepenuhnya kepada perkhidmatan pengangkutan awam. Isu ini memberi kesan khusus kepada warga emas, penduduk yang tidak mempunyai kenderaan persendirian serta individu	<i>Tiada maklumbalas agensi</i>

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
		yang memerlukan pengangkutan untuk mendapatkan rawatan kesihatan. Keperluan terhadap perkhidmatan ini adalah lebih ketara bagi penduduk yang perlu mendapatkan rawatan atau membuat urusan di Hospital Raja Permaisuri Bainun, Ipoh. Ketidakpastian perkhidmatan menyebabkan penduduk terpaksa menunggu dalam tempoh yang panjang di hentian bas dan menghadapi kesukaran untuk merancang perjalanan harian. Sebagai contoh, berdasarkan maklum balas penduduk, seorang penduduk yang tinggal kira-kira 50 meter dari hentian bas terpaksa menunggu dari jam 1.00 petang hingga 4.00 petang untuk mendapatkan perkhidmatan bas. Menurut maklum balas penduduk setempat, masalah ini telah berlaku sejak sekian lama dan masih berterusan sehingga kini, dengan keadaan tersebut dilaporkan berlaku secara berterusan dalam tempoh kira-kira dua tahun. Kawasan yang terlibat ialah Taman Bemban Permai dan kawasan sekitar Bemban. Terdapat sekurang-kurangnya dua laluan utama yang digunakan oleh penduduk, iaitu laluan Batu Gajah-Gopeng dan Batu Gajah-Ipoh.	
2.	Banjir kilat akibat sistem perparitan tidak mencukupi	Banjir kilat merupakan antara isu yang dikenal pasti di jalan utama berhampiran Sekolah Sultan Yusuf, Batu Gajah, yang turut menjejaskan kawasan Taman Mewah, Batu Gajah. Kejadian banjir dilaporkan berlaku apabila hujan berterusan selama kira-kira tiga hingga empat jam, menyebabkan paras	JKR: Pihak JKR telah menjalankan kerja-kerja membersihkan box culvert yang melintasi jalan tersebut. Terdapat dua box culvert yang

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
		air meningkat sehingga mencapai paras lutut. Kejadian terbaharu dilaporkan berlaku kira-kira seminggu sebelum sesi perkongsian dilaksanakan. Kawasan yang terjejas dipercayai merupakan kawasan bertanah rendah, manakala sistem perparitan sedia ada dikatakan kurang sesuai dan tidak mempunyai kapasiti yang mencukupi untuk menampung aliran air ketika hujan berterusan. Keadaan ini menyebabkan air bertakung dan melimpah ke jalan utama. Isu berkaitan banjir kilat di kawasan tersebut juga dilaporkan telah berlaku selama beberapa tahun dan masih belum diselesaikan secara menyeluruh. Kejadian banjir kilat menjejaskan penduduk setempat, pengguna jalan raya, pelajar sekolah serta penunggang motosikal yang menggunakan laluan berkenaan. Apabila air meningkat sehingga paras lutut, pergerakan kenderaan dan aktiviti harian penduduk menjadi sukar. Keadaan ini turut menimbulkan risiko keselamatan kepada pengguna jalan raya, khususnya ketika dan selepas kejadian banjir. Selepas air banjir surut, permukaan jalan dilaporkan menjadi berlumpur dan licin, sekali gus meningkatkan risiko kemalangan, khususnya kepada penunggang motosikal. Berdasarkan maklumat yang dikongsikan, pernah berlaku kejadian penunggang motosikal tergelincir dan mengalami kecederaan akibat keadaan jalan yang licin selepas banjir beberapa tahun lalu.	melintasi jalan tersebut yang bersaiz 4 m × 1.5 m dan 3.5 m × 1.5 m.

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
3.	Keterbatasan akses kedai runcit dan barangan keperluan asas	Bangunan pasar di Taman Bemban Permai telah siap dibina kira-kira 20 tahun yang lalu, namun sehingga kini masih belum beroperasi sebagaimana tujuan asal pembinaannya. Keadaan ini menunjukkan bahawa kemudahan awam yang telah disediakan belum dimanfaatkan secara optimum bagi memenuhi keperluan penduduk setempat. Walaupun terdapat beberapa premis perniagaan seperti 99 Speedmart, kedai runcit dan sebuah pasar raya kecil, Save, yang baru beroperasi sekitar dua hingga tiga bulan, kemudahan tersebut masih tidak menyediakan pilihan barangan basah yang lengkap. Penduduk khususnya menghadapi kesukaran untuk mendapatkan keperluan harian seperti ikan, ayam dan sayur-sayuran dalam kawasan kediaman. Isu ini berpunca daripada bangunan pasar yang telah siap dibina tetapi tidak diaktifkan atau dimanfaatkan untuk fungsi asalnya. Ketiadaan pengoperasian pasar menyebabkan kemudahan yang sepatutnya menjadi pusat jualan barangan keperluan harian tidak dapat memainkan peranannya kepada komuniti setempat. Penduduk Taman Bemban Permai merupakan kumpulan utama yang terjejas, khususnya mereka yang bergantung kepada kemudahan perniagaan dalam kawasan kediaman untuk mendapatkan keperluan harian. Golongan yang mempunyai keterbatasan dari segi mobiliti, termasuk warga	MDBG: Kampung Baru Bemban - Luar kawasan operasi MDBG

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
		emas dan penduduk tanpa kenderaan persendirian, berpotensi menghadapi kesukaran yang lebih besar untuk mendapatkan barangan basah.	
		Ketiadaan pasar yang beroperasi menyebabkan penduduk perlu bergerak ke kawasan lain untuk mendapatkan ikan, ayam, sayur-sayuran dan keperluan barangan basah yang lain. Keadaan ini meningkatkan kebergantungan kepada kemudahan di luar kawasan serta menambah kos dan masa perjalanan penduduk.	
4.	Status penempatan di tanah milik syarikat perladangan	Kawasan perumahan berhampiran Kuil Mariamman dan Kellie's Castle, yang dikenali sebagai Ladang Kinta Kelas, merupakan sebuah penempatan yang terletak di atas tanah milik syarikat perladangan SD Guthrie Berhad, yang dahulunya dikenali sebagai Sime Darby Plantation Berhad. Kawasan tersebut pada asalnya merupakan kawasan operasi perladangan dan turut digunakan bagi aktiviti penternakan lembu oleh penduduk setempat. Penempatan di kawasan ini telah wujud sejak kira-kira 70 tahun lalu. Generasi awal yang menetap di kawasan tersebut kini sebahagian besarnya telah meninggal dunia, namun generasi kedua dan ketiga masih meneruskan kehidupan di lokasi berkenaan. Pada kira-kira 70 keluarga yang menetap di kawasan tersebut tetapi telah berkurangan kepada sekitar 20 keluarga pada masa kini.	PDT Kinta (Tanah): Tanah milik persendirian dan luar bidang kuasa Pentadbir Tanah.

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
		Isu utama yang dihadapi ialah ketidakpastian status penempatan akibat kedudukan rumah di tanah milik syarikat perladangan swasta. Meskipun penempatan tersebut telah wujud selama kira-kira tujuh dekad dan melibatkan beberapa generasi penduduk, penduduk tidak mempunyai hak milik tanah yang sah ke atas kawasan berkenaan. Keadaan ini menyebabkan penempatan tersebut dikategorikan sebagai penempatan setinggan dari sudut status pemilikan tanah. Status tanah yang masih dimiliki oleh SD Guthrie Berhad menimbulkan ketidakpastian terhadap masa depan sekitar 20 keluarga yang masih menetap di Ladang Kinta Kelas. Sekiranya pemilik tanah mengambil semula tanah tersebut untuk tujuan pembangunan atau operasi lain, penduduk berkemungkinan berhadapan dengan keperluan untuk mengosongkan kawasan berkenaan. Keadaan ini memberi implikasi khusus kepada generasi kedua dan ketiga yang telah lama menjadikan kawasan tersebut sebagai tempat tinggal.	

Jadual 11. Perincian Hasil Dapatan FGD 7

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
FGD 7: Dialog Bersama Persatuan Tarian dan Rekreasi Menglembu Tarikh: 11 Mei 2026 Bilangan peserta: 16 orang Kaedah FGD: Perbincangan dalam 3 kumpulan Lokasi: Ruang Tarian dan Rekreasi Menglembu			Jabatan Kerja Raya (JKR)
1.	Kerosakan dan jalan raya berlubang	Beberapa lokasi di sekitar Menglembu dikenal pasti mengalami kerosakan jalan, khususnya di Bandar Baru Menglembu, Taman Menglembu Impiana Adril, Jalan Utama Menglembu dan Jalan Lahat. Keadaan ini melibatkan kewujudan lubang serta permukaan jalan yang tidak rata, sekali gus menjejaskan keselesaan dan keselamatan pengguna jalan raya. Kerja-kerja tampalan jalan telah dilaksanakan di beberapa lokasi yang terjejas. Walau bagaimanapun, kerosakan kembali berlaku selepas tempoh tertentu. Keadaan ini menunjukkan bahawa penyelenggaraan yang dilaksanakan mungkin lebih bersifat sementara dan belum menyelesaikan kerosakan pada struktur asas jalan secara menyeluruh. Kerosakan jalan memberi kesan kepada penduduk setempat serta pengguna jalan raya, khususnya penunggang motosikal dan pemandu kenderaan. Permukaan jalan yang berlubang dan tidak rata boleh	JKR: Untuk lokasi Bandar Baru Menglembu, ia berada di luar kawasan seliaan JKR. Bagi Jalan Lahat (A002), pihak JKR sentiasa memastikan pihak konsesi menjalankan kerja patching pothole dari semasa ke semasa.

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
		menyebabkan ketidakselesaan semasa perjalanan, kerosakan pada kenderaan serta meningkatkan risiko kemalangan, termasuk kemalangan kecil. Isu kerosakan jalan ini merupakan masalah yang berulang dan berterusan walaupun kerja tampalan telah dilaksanakan sebelum ini. Lubang yang kembali muncul selepas ditampal menyebabkan pengguna perlu memperlahankan kenderaan dan meningkatkan tahap kewaspadaan ketika melalui kawasan berkenaan.	
2.	Banjir kilat akibat sistem saliran tidak sempurna	Banjir kilat merupakan isu berulang di Jalan Utama Menglembu, khususnya di sekitar Roundabout Menglembu, Eco Shop dan Petron. Kejadian lazimnya berlaku ketika hujan lebat atau hujan berterusan apabila sistem saliran sedia ada tidak dapat menampung jumlah air hujan yang tinggi. Keadaan ini menyebabkan paras air meningkat dan melimpah ke permukaan jalan serta kawasan sekitarnya. Walaupun kerja-kerja pembesaran atau penukaran saiz longkang telah dilaksanakan, kejadian banjir masih berulang dari semasa ke semasa. Limpahan air ke jalan utama mengganggu kelancaran lalu lintas dan boleh menyebabkan kenderaan rosak atau terpaksa berhenti ketika melalui kawasan yang dinaiki air. Pengguna jalan raya juga terpaksa menggunakan laluan alternatif yang	JKR: Lokasi banjir yang dinyatakan adalah diluar kawasan seliaan pihak JKR.

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
		lebih jauh, termasuk Lebuhraya Ipoh–Lumut, bagi mengelakkan kawasan yang terjejas.	
3.	Gangguan burung merpati akibat aktiviti pemberian makanan	Aktiviti pemberian makanan kepada burung merpati berlaku secara berterusan di kawasan perumahan Taman Bukit Merah, khususnya di bahagian belakang rumah di Lorong 7, berhampiran rumah No. 49. Aktiviti ini dilaporkan berlaku hampir setiap hari, terutama pada waktu petang sekitar jam 5.00 hingga 7.00 malam. Aktiviti pemberian makanan tersebut menyebabkan burung merpati berkumpul dalam jumlah yang banyak, iaitu dianggarkan berpuluh-puluh ekor pada satu-satu masa. Keadaan ini menyebabkan kawasan berkenaan menjadi tumpuan burung secara berulang dan berterusan. Pengumpulan burung merpati dalam jumlah yang banyak menimbulkan gangguan kepada penduduk di rumah belakang Lorong 7 dan jiran-jiran di kawasan sekitar. Antara kesan yang dilaporkan ialah gangguan bunyi, ketidakselesaan serta kebimbangan terhadap aspek kebersihan persekitaran akibat kehadiran burung dalam jumlah yang besar. Aduan berhubung isu tersebut telah dikemukakan kepada Majlis Bandaraya Ipoh (MBI) pada September 2025. Walau bagaimanapun, berdasarkan maklumat penduduk, aktiviti	

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
		pemberian makanan kepada burung merpati masih berterusan dan isu tersebut belum diselesaikan sepenuhnya. Isu ini berpunca daripada aktiviti pemberian makanan kepada burung merpati secara berterusan di kawasan perumahan tanpa kawalan yang sewajarnya. Golongan yang paling terjejas ialah penduduk rumah belakang Lorong 7 serta jiran-jiran di kawasan sekitar yang berhadapan dengan gangguan bunyi, kebersihan dan ketidakselesaian.	
4.	Pembuangan sampah secara haram di kawasan larangan	Pembuangan sampah secara haram dikenal pasti berlaku secara berulang di dua lokasi utama di Taman Menglembu Impiana Adril, iaitu di jalan utama masuk ke kawasan taman perumahan dan kawasan belakang taman yang berhampiran dengan kawasan perindustrian. Walaupun papan tanda larangan membuang sampah serta amaran denda telah disediakan, masih terdapat individu yang membuang sampah di lokasi berkenaan. Sisa yang ditemui terdiri daripada sampah domestik, barangan rosak dan sisa perabot. Selain itu, aktiviti kutipan sampah yang tidak teratur pada sesetengah keadaan turut menyebabkan sampah berselerak di sekitar kawasan pembuangan.	

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
		Antara faktor yang menyumbang kepada isu ini ialah kurangnya kesedaran sivik dalam kalangan sebahagian penduduk serta kekurangan kemudahan tong sampah di lokasi yang strategik. Ketiadaan kemudahan pelupusan yang mencukupi, khususnya di kawasan belakang berhampiran kawasan perindustrian, berpotensi mendorong pembuangan sisa secara tidak terkawal. Isu ini memberi kesan secara langsung kepada penduduk Taman Menglembu Impiana Adril serta pengguna jalan yang melalui kawasan berkenaan. Timbunan sampah menyebabkan persekitaran menjadi kotor, berbau dan kurang terurus, selain menjejaskan imej kawasan perumahan. Keadaan tersebut juga berpotensi meningkatkan risiko pembiakan haiwan perosak dan menimbulkan gangguan kepada keselesaan penduduk. Sebagai langkah penambahbaikan, dicadangkan agar tong sampah yang bersesuaian disediakan di kawasan belakang taman, khususnya di sebelah kiri kawasan perindustrian, bagi menyediakan kemudahan pelupusan yang lebih mudah dan terkawal.	

Jadual 12. Perincian Hasil Dapatan FGD 8

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
FGD 8: Dialog Bersama Komuniti KRT Taman Rasi Jaya Tarikh: 17 Mei 2026 Bilangan peserta: 17 orang Kaedah FGD: Perbincangan dalam 1 kumpulan Lokasi: Ruang KRT Taman Rasi Jaya			• PERHILITAN • Polis Diraja Malaysia (PDRM) • Pejabat Pendidikan Daerah (PPD Kinta Utara)
1.	Gangguan monyet di kawasan perumahan dan sekolah	Gangguan monyet berlaku di sekitar Bukit Kledang, Taman Rasi Jaya dan kawasan SJK(C) Wan Hwa 2. Monyet dilaporkan memasuki kawasan rumah penduduk dan mengambil makanan serta buah-buahan yang diletakkan untuk tujuan sembahyang. Selain kawasan perumahan, monyet turut memasuki kawasan sekolah dan menimbulkan kebimbangan terhadap keselamatan warga sekolah. Aduan berkaitan gangguan monyet telah dikemukakan kepada YB ADUN. Walau bagaimanapun, isu ini masih berlaku dari semasa ke semasa. Keadaan ini dipercayai berkait dengan kedudukan habitat monyet yang berhampiran dengan kawasan perumahan dan kemudahan awam, selain faktor ketersediaan sumber makanan di kawasan tersebut.	PERHILITAN: Pihak PERHILITAN telah membuat siasatan aduan di kawasan sekitar dan memasang perangkap di dalam kawasan SJKC Wan Hwa serta Taman Rasi Jaya. Pihak PERHILITAN telah berjaya melupuskan kera yang masuk ke dalam perangkap dan menembak mati kera di kawasan Bukit Kledang serta Taman Rasi Jaya. Untuk makluman, masih ada segelintir pihak yang tidak bertanggungjawab memberi makan kepada kera walaupun papan tanda amaran "Dilarang Memberi Makan Hidupan Liar" telah dipasang di kawasan Taman Rasi Jaya, Bukit Kledang, dan kawasan sekitarnya.

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
2.	Gangguan dan risiko keselamatan akibat anjing liar	Masalah anjing liar dilaporkan berlaku terutama di kawasan rehat Bukit Kledang dan kawasan sekitar Taman Rasi Jaya. Anjing liar sering berkeliaran di kawasan rekreasi dan menimbulkan kebimbangan dalam kalangan penduduk serta pengguna kawasan tersebut. Pernah berlaku kes gigitan anjing terhadap seorang penduduk sehingga mangsa memerlukan rawatan. Walaupun terdapat papan tanda larangan memberi makanan kepada anjing liar, masih terdapat segelintir individu, khususnya dari luar kawasan, yang memberikan makanan kepada haiwan tersebut. Keadaan ini berpotensi menyebabkan anjing terus berkumpul dan berkeliaran di kawasan berkenaan. Meskipun tindakan tangkapan pernah dilaksanakan, masalah tersebut masih berterusan.	<i>Tiada maklumbalas agensi</i>
3.	Keperluan pemantauan dan penyelenggaraan pokok besar di tepi jalan	Terdapat sejumlah pokok di sekitar kawasan Tasik Taman Rasi Jaya. Pada minggu sebelumnya, sebanyak tiga batang pokok telah tumbang di kawasan tersebut. Kejadian ini memerlukan tindakan segera daripada pihak Jabatan Bomba dan Penyelamat Malaysia serta Majlis Bandaraya Ipoh (MBI) bagi menjalankan kerja-kerja pembersihan dan pengalihan pokok yang tumbang. Kawasan sekitar tasik turut digunakan sebagai tempat meletakkan kenderaan oleh penduduk dan pengguna. Kejadian pokok tumbang berpotensi menimbulkan risiko	<i>Tiada maklumbalas agensi</i>

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
		keselamatan kepada pengguna kawasan tersebut, selain boleh menyebabkan kerosakan terhadap kenderaan dan harta benda serta menghalang laluan. Satu isu yang turut dikenal pasti ialah ketidakjelasan mengenai pihak yang bertanggungjawab terhadap penyelenggaraan kawasan sekitar tasik, khususnya dari aspek pemeriksaan dan pemantauan keadaan pokok. Keadaan ini boleh menjejaskan tindakan pencegahan sekiranya tiada pihak yang jelas dipertanggungjawabkan untuk menjalankan pemeriksaan berkala. Kejadian tersebut berkemungkinan berkait dengan usia pokok, keadaan fizikal pokok atau kekurangan penyelenggaraan berkala, namun faktor sebenar memerlukan pemeriksaan oleh pihak berkuasa atau agensi teknikal yang berkaitan. Sehubungan itu, pemeriksaan berkala terhadap pokok di sekitar tasik wajar dilaksanakan bagi mengenal pasti pokok yang berisiko tumbang dan mengambil tindakan awal.	
4.	Keselamatan penduduk dan kejadian kecurian berulang	Taman Rasi Jaya, yang merangkumi kawasan perumahan dan perniagaan, berhadapan dengan kejadian kecurian dan pecah rumah yang berlaku secara berulang. Kejadian dilaporkan berlaku kira-kira setiap dua minggu, termasuk kes kecurian di sebuah restoran pada awal pagi sekitar jam 6.00 pagi serta kes pecah rumah yang berlaku baru-baru ini.	PDRM (IPD Batu Gajah): Tindakan penguatkuasaan ini dilaksanakan secara berterusan sehingga kini. Selain itu, Operasi Bersepadu turut dijalankan dengan penglibatan semua balai polis di bawah pentadbiran IPD Batu Gajah

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
		Walaupun terdapat rondaan pihak polis di kawasan berkenaan serta usaha KRT menganjurkan ceramah keselamatan dengan kerjasama pihak polis, tahap keselamatan kawasan masih dilihat terdedah kepada kejadian jenayah. Selain itu, terdapat usaha KRT untuk menggalakkan penduduk memasang kamera litar tertutup (CCTV) di kediaman masing-masing sebagai langkah pencegahan dan pemantauan keselamatan. Golongan yang terkesan ialah penduduk Taman Rasi Jaya, khususnya warga emas dan penduduk yang tinggal bersendirian, selain pemilik premis perniagaan yang berisiko menjadi sasaran kecurian. Kejadian jenayah yang berulang menimbulkan rasa tidak selamat dan kebimbangan dalam kalangan penduduk. Keadaan ini turut meningkatkan risiko kehilangan atau kerosakan harta benda serta menjejaskan keyakinan penduduk terhadap tahap keselamatan persekitaran kediaman dan perniagaan mereka. Antara kejadian yang dilaporkan ialah kes pecah rumah pada sekitar jam 8.00 malam kira-kira dua minggu lalu. Pihak polis dilaporkan tiba kira-kira empat jam selepas laporan dibuat. Walau bagaimanapun, tiada kehilangan harta benda berlaku kerana suspek telah disedari oleh penghuni sebelum melarikan diri. Selain itu, terdapat dakwaan mengenai kewujudan dua kumpulan yang	bagi mempertingkatkan keberkesanan tindakan pencegahan dan penguatkuasaan serta memperkukuh usaha membanteras jenayah. Di samping itu, pasukan petugas (Task Force) turut ditubuhkan dari semasa ke semasa secara berterusan bagi memantau, mengesan serta mengekang kegiatan jenayah sekali gus memastikan situasi keselamatan dan ketenteraman awam di daerah Batu Gajah sentiasa berada dalam keadaan terkawal. Statisitik Kes Jenayah Indeks dari Tahun 2024-2026 bagi Tempoh Januari Hingga Disember bagi Tahun: • 2024 = 220 Kes • 2025 = 249 Kes • 2026 (Jun) = 82 Kes Jenayah Indeks yang telah dilaporkan melibatkan Jenayah Kekerasan seperti kes bunuh, samun berkawan tanpa senjatapi, samun tanpa senjatapi,

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
		dipercayai terlibat dalam kejadian kecurian, dengan salah satu kumpulan telah ditangkap manakala satu lagi masih belum ditahan.	rogol dan mendatangkan cedera manakala kes Jenayah Harta benda seperti pecah rumah, curi kenderaan, dan lain-lain curi. Daripada kadar statistik mengikut tahun 2025 kes jenayah indek naik sebanyak 29 kes berbanding tahun 2024, sehingga Jun 2026 kadar statistik kes jenayah menurun sebanyak 167 kes. Kerjasama PDRM dan Syarikat TM telah mengambil tindakan mengeluarkan kabel kabel tembaga (bawah tanah) dan bernilai telah digantikan dengan kabel fiber yang mana boleh mengurangkan risiko kecurian.
5.	Keselamatan jalan raya dan infrastruktur di kawasan sekolah perlu dipertingkatkan	Laluan di hadapan SJK(C) Wan Hwa 2, khususnya di Jalan Rasi Jaya 7, mempunyai keadaan fizikal jalan yang kurang memuaskan. Terdapat jalan berlubang dan air bertakung pada waktu hujan yang boleh menjejaskan kejelasan permukaan jalan serta menyukarkan pengguna jalan raya mengenal pasti keadaan sebenar laluan. Keadaan ini	PPD Kinta Utara: Lokasi yang dinyatakan berkemungkinan berada di luar kawasan SJK (C) Wan Hwa 2. Pihak PPD Kinta Utara/JPN/KPM tiada peruntukan untuk tindakan jika kawasan yang

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
		berpotensi meningkatkan risiko kemalangan, khususnya kepada murid dan pengguna jalan raya.	dinyatakan adalah di luar kawasan sekolah. Bagi isu ketiadaan papan tanda "Kurangkan Laju" dan "Jalan Gelap", ia adalah di bawah bidang kuasa agensi berkaitan yang bertanggungjawab.
		Kawasan sekolah tidak dilengkapi dengan kemudahan keselamatan jalan raya yang mencukupi, termasuk papan tanda amaran seperti "Kurangkan Laju" dan tanda amaran kawasan sekolah. Selain itu, kemudahan lintasan pejalan kaki (zebra crossing) yang sesuai bagi kegunaan murid juga tidak disediakan di lokasi yang diperlukan. Keadaan ini menimbulkan risiko keselamatan kepada murid yang perlu melintas jalan ketika datang dan pulang dari sekolah.	
		Pencahayaan di sepanjang Jalan Rasi Jaya 7 masih tidak mencukupi pada waktu tertentu, khususnya di beberapa bahagian laluan yang gelap atau mempunyai jarak antara lampu jalan yang agak jauh. Keadaan ini boleh mengurangkan tahap penglihatan pengguna jalan raya dan pejalan kaki, terutamanya pada awal pagi, lewat petang atau ketika keadaan cuaca kurang baik.	
		Jalan Rasi Jaya 7 merupakan laluan yang baru dibangunkan, iaitu kira-kira empat bulan sebelum kajian dijalankan. Walau bagaimanapun, kerja penambahbaikan infrastruktur keselamatan jalan masih belum lengkap kerana masih menunggu peruntukan bagi fasa seterusnya daripada Jabatan Kerja Raya (JKR). Kekangan peruntukan ini menyebabkan beberapa komponen	

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
		keselamatan jalan raya belum dapat disediakan sepenuhnya. Isu ini melibatkan kira-kira 360 orang murid dan kakitangan SJK(C) Wan Hwa 2, selain guru, ibu bapa serta pengguna jalan raya yang menggunakan Jalan Rasi Jaya 7 dan kawasan sekitar Taman Rasi Jaya. Murid merupakan antara kumpulan yang paling terdedah kerana mereka perlu melintas jalan dalam persekitaran yang masih mempunyai kekurangan dari aspek infrastruktur keselamatan. Kekurangan kemudahan keselamatan jalan raya boleh meningkatkan risiko kemalangan dan kecederaan kepada murid, pejalan kaki serta pengguna kenderaan. Risiko tersebut menjadi lebih ketara apabila keadaan jalan berlubang atau ditakungi air, pencahayaan tidak mencukupi dan tiada papan tanda amaran kawasan sekolah yang jelas. Keadaan ini juga boleh menimbulkan kebimbangan dalam kalangan pihak sekolah dan ibu bapa terhadap keselamatan murid. Pihak sekolah telah mengambil tindakan dengan mengemukakan aduan kepada Majlis Bandaraya Ipoh (MBI) melalui Guru Besar bagi mendapatkan perhatian dan tindakan terhadap aspek keselamatan serta keadaan infrastruktur di kawasan berkenaan.	

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
6.	Pembuangan sampah haram dan pembakaran terbuka	Pembuangan sampah secara haram masih berlaku di kawasan Tasik Taman Rasi Jaya walaupun papan tanda larangan telah disediakan. Antara jenis sisa yang sering ditemui termasuk sisa pembinaan, perabot rosak serta sisa buah-buahan dan bahan makanan daripada aktiviti keagamaan. Keadaan ini menunjukkan bahawa amalan pelupusan sampah yang tidak terkawal masih berlaku secara berulang di kawasan tersebut. Antara faktor yang menyumbang kepada masalah pembuangan sampah ialah kekurangan kemudahan pelupusan yang bersesuaian, khususnya kemudahan RORO (Roll-On Roll-Off) untuk menempatkan perabot bersaiz besar, sisa binaan dan sisa berat. Kekangan kemudahan ini boleh menyebabkan sesetengah penduduk atau pihak tertentu mengambil jalan mudah dengan membuang sisa di kawasan lapang atau sekitar tasik. Sebahagian sisa yang dibuang di kawasan tasik dipercayai berpunca daripada aktiviti kontraktor pembinaan serta individu dalam kalangan penduduk setempat. Pembuangan sisa pembinaan dan barangan besar secara tidak terkawal mencerminkan isu pematuhan terhadap kaedah pelupusan sisa yang ditetapkan serta tahap kebertanggungjawaban pihak yang terlibat.	

BIL.	ISU	PENERANGAN	MAKLUMBALAS AGENSI
		Selain pembuangan sampah, aktiviti pembakaran terbuka turut dilaporkan berlaku di kawasan tasik, khususnya melibatkan pembakaran daun dan sampah. Aktiviti tersebut berpotensi menjejaskan kualiti udara di kawasan sekitar serta memberikan ketidakselesaan kepada penduduk sekiranya asap tersebar ke kawasan perumahan. Longgokan sampah yang mengandungi sisa makanan turut menarik kehadiran haiwan seperti monyet ke kawasan tasik. Kehadiran haiwan tersebut boleh mengganggu ketenteraman penduduk serta menimbulkan risiko keselamatan dan kebersihan, khususnya apabila haiwan mencari makanan di sekitar kawasan perumahan.	

4.2 Pengutamaan Isu

4.2.1 Pengutamaan Isu 1: Banjir Kilat dan Sistem Perparitan tidak Cepak

Banjir kilat dan sistem perparitan yang tidak efisien merupakan antara isu infrastruktur dan alam sekitar yang berulang di beberapa kawasan dalam Parlimen Batu Gajah. Kejadian banjir bukan sahaja berpunca daripada kapasiti sistem perparitan yang tidak mencukupi, tetapi turut berkait dengan keadaan sungai, aliran air yang tidak lancar, kawasan penempatan yang rendah serta keperluan penyelenggaraan dan naik taraf infrastruktur saliran.

Pembuangan sampah secara haram yang berpotensi menyumbat atau mengganggu aliran air
Di kawasan Jelapang, khususnya di Jalan Utama Jelapang sekitar Bulatan Silibin, hadapan Kilang Yeos serta stesen minyak Petronas dan Shell, sistem perparitan sedia ada didapati tidak mampu menampung aliran air ketika hujan lebat berterusan. Keadaan ini menyebabkan air bertakung di jalan utama dan mengganggu kelancaran lalu lintas serta keselamatan pengguna jalan raya. Di Lorong Jelapang 6, Jelapang Tambahan Baru pula, terdapat kerosakan pada struktur jambatan yang hanya ditutup pada bahagian permukaan tanpa pembaikan menyeluruh pada bahagian bawah. Keadaan tersebut berpotensi menyebabkan hakisan tanah dan tanah runtuh. Sungai berhampiran turut berdepan masalah pencemaran akibat pembuangan sampah secara haram. Antara cadangan yang dikemukakan ialah menaik taraf sistem perparitan di sepanjang jalan utama, membina benteng atau landskap di sepanjang sungai dan memperkukuh penguatkuasaan terhadap pembuangan sampah.

Kapasiti dan saiz sistem perparitan tidak sepadan dengan jumlah aliran air hujan

Di Desa Changkat, yang merupakan kawasan penempatan masyarakat India, kapasiti sistem perparitan didapati tidak mencukupi untuk menampung aliran air ketika hujan lebat. Walaupun sebahagian longkang telah diperbesarkan, masalah air bertakung masih berlaku di beberapa lokasi. Aduan telah dikemukakan kepada Jabatan Pengairan dan Saliran (JPS) serta Majlis Bandaraya Ipoh (MBI), namun penyelesaian secara menyeluruh masih diperlukan. Komuniti mencadangkan peluasan sistem perparitan, penambahbaikan kawasan takungan air serta penyediaan peruntukan atau penajaan khusus bagi kerja-kerja pembaikan.

Aliran sungai yang tidak lancar serta risiko limpahan sungai

Di Kampung Baru Nalla, kawasan penempatan berhampiran Sungai Selising berisiko mengalami limpahan air apabila hujan lebat berterusan selama tiga hingga empat hari. Limpahan sungai boleh menjejaskan kira-kira 10 hingga 15 buah rumah yang terletak di kawasan rendah. Kejadian yang berulang ini bukan sahaja mengganggu aktiviti harian penduduk, malah menimbulkan kebimbangan terhadap keselamatan dan keadaan harta benda.

Di Batu Gajah, khususnya di jalan utama berhampiran Sekolah Sultan Yusuf dan kawasan perumahan Taman Mewah, hujan berterusan selama tiga hingga empat jam boleh menyebabkan air bertakung sehingga paras lutut. Keadaan ini dikaitkan dengan kedudukan kawasan yang rendah serta sistem perparitan sedia ada yang tidak sepadan dengan keperluan aliran air. Selepas banjir surut, jalan menjadi berlumpur dan licin sehingga meningkatkan risiko kemalangan. Antara kejadian yang dilaporkan ialah penunggang motosikal tergelincir dan mengalami kecederaan.

Penyelenggaraan dan naik taraf sistem saliran yang belum menyeluruh

Di kawasan Menglembu, masalah banjir turut berlaku di sekitar Bulatan Menglembu, Eco Shop dan stesen Petron apabila sistem saliran serta aliran sungai tidak mampu menampung jumlah air hujan yang tinggi. Banjir di jalan utama menyebabkan kesesakan lalu lintas, risiko kerosakan kenderaan serta memaksa pengguna menggunakan laluan alternatif yang lebih jauh. Di Taman Menglembu Impiana Adril, khususnya Jalan Menglembu Impiana 14 dan 16, air boleh naik sehingga kira-kira satu kaki dan memasuki rumah penduduk serta kawasan jalan taman. Walaupun kerja pertukaran dan pembesaran longkang pernah dilaksanakan, masalah banjir masih berulang setiap kali hujan lebat.

Jadual 13. Ringkasan Isu 1

Permasalahan berkaitan dengan Isu	1. Kapasiti dan saiz sistem perparitan tidak sepadan dengan jumlah aliran air hujan. 2. Kawasan penempatan dan jalan tertentu berada di lokasi rendah. 3. Aliran sungai yang tidak lancar serta risiko limpahan sungai. 4. Penyelenggaraan dan naik taraf sistem saliran yang belum menyeluruh. 5. Pembuangan sampah secara haram yang berpotensi menyumbat atau mengganggu aliran air. 6. Infrastruktur jambatan dan tebing sungai yang memerlukan pembaikan serta pengukuhan.
Cadangan Penyelesaian	1. Melakukan pembersihan dan penyelenggaraan longkang serta sungai secara berkala, penguatkuasaan pembuangan sampah haram dan pemasangan papan tanda amaran di lokasi berisiko.

	2. Audit kapasiti sistem perparitan di kawasan berulang banjir, pelebaran atau pendalaman longkang, penambahbaikan kawasan takungan serta pembaikan struktur jambatan dan tebing sungai. 3. Menyediakan pelan pengurusan saliran bersepadu bagi kawasan Batu Gajah, dengan kerjasama JPS, MBI, agensi teknikal dan komuniti setempat, supaya penyelesaian tidak hanya tertumpu kepada pembesaran longkang tetapi turut mengambil kira kapasiti sungai, kawasan tadahan, pembangunan baharu dan perubahan corak hujan.
Kumpulan Terjejas	Penduduk Jelapang, Kampung Baru Nalla, Desa Changkat, Menglembu dan penduduk Batu Gajah secara amnya.
Kawasan	Jelapang, Kampung Baru Nalla, Desa Changkat, Menglembu
SDG BERKAITAN DENGAN ISU UTAMA	
SDG yang Berkaitan	Sasaran SDG Berkaitan
SDG 6: Air Bersih dan Sanitasi	Sasaran 6.6: Melindungi dan memulihkan ekosistem berasaskan air seperti sungai, tasik, dan tanah lembap.
SDG 11: Bandar dan Komuniti Mampan	Sasaran 11.6: Mengurangkan kesan negatif alam sekitar bandar, termasuk memberi tumpuan kepada kualiti udara dan pengurusan sisa.
SDG 13: Tindakan Iklim	Sasaran 13.3: Meningkatkan pendidikan, kesedaran dan kapasiti manusia terhadap mitigasi perubahan iklim, adaptasi dan amalan lestari.
SDG 17: Perkongsian untuk Matlamat	Sasaran 17.14: Meningkatkan kesepaduan dasar untuk pembangunan mampan. Sasaran 17.15: Menghormati ruang dasar dan kepimpinan setiap negara untuk mewujudkan dan melaksanakan dasar pembasmian kemiskinan dan pembangunan mampan.

4.2.2 Pengutamaan Isu 2: Kerosakan Jalan Raya dan Risiko Keselamatan

Di Batu Gajah, kerosakan infrastruktur jalan raya dan aspek keselamatan pengguna merupakan antara isu yang kerap dibangkitkan oleh komuniti. Isu yang dikenal pasti meliputi keadaan permukaan jalan yang berlubang, kerja-kerja tampalan yang tidak bertahan lama, kekurangan pencahayaan, serta kemudahan keselamatan jalan raya yang masih tidak mencukupi. Keadaan ini bukan sahaja menjejaskan keselesaan pengguna, malah berpotensi meningkatkan risiko kemalangan dan menimbulkan kebimbangan dalam kalangan penduduk.

Keperluan penambahbaikan infrastruktur dan keselamatan jalan raya

Di kawasan Taman Rishah, penduduk melaporkan keadaan permukaan jalan yang rosak dan berlubang. Kerja pembaikan sebelum ini didapati lebih banyak melibatkan tampalan sementara yang tidak bertahan lama, menyebabkan kerosakan berulang. Keadaan ini berpotensi menyebabkan kerosakan kepada kenderaan serta meningkatkan risiko kemalangan. Penduduk turut mengaitkan keadaan jalan yang tidak baik dengan kejadian kemalangan serius yang berlaku sebelum sesi dialog. Di Jalan Simpang Jelapang, khususnya berhampiran Pasar Awam Jelapang, terdapat kebimbangan terhadap tindakan sesetengah pengguna jalan raya yang memotong atau melintas secara berbahaya di kawasan persimpangan T (T-junction). Walaupun garisan berkembar telah disediakan, pematuhan pengguna jalan raya masih menjadi isu. Selain itu, Jalan Pasar turut mempunyai beberapa kelemahan dari aspek infrastruktur keselamatan. Laluan pejalan kaki di hadapan rumah kedai didapati tidak rata dan kemas turapan masih tidak sempurna. Kedudukan lampu isyarat yang mengelirukan, garisan jalan yang telah pudar serta ketiadaan papan tanda 'BERHENTI' turut dikenal pasti sebagai faktor yang boleh menjejaskan keselamatan pengguna. Di RPT Tambahan Jelapang, kekurangan lampu jalan menyebabkan beberapa kawasan perumahan menjadi gelap pada waktu malam. Penduduk menyatakan keadaan tersebut menimbulkan kebimbangan terhadap keselamatan komuniti, termasuk risiko kejadian pecah rumah.

Masalah jalan berlubang turut dikenal pasti di Bandar Baru Menglembu, Taman Menglembu Impiana Adril dan jalan utama Menglembu. Penduduk memaklumkan bahawa kerja-kerja tampalan telah dilakukan beberapa kali, namun kerosakan kembali berlaku selepas tempoh tertentu. Keadaan ini dipercayai berkait dengan keperluan membaiki struktur asas jalan dan bukan sekadar melakukan tampalan pada permukaan. Kerosakan jalan yang berulang boleh menyebabkan kerosakan pada tayar dan rim kenderaan serta meningkatkan risiko kemalangan, khususnya kepada penunggang motosikal. Di Jalan Lahat, isu utama yang dibangkitkan ialah kerosakan lampu jalan dan keadaan permukaan jalan. Lampu jalan dilaporkan kerap mengalami kerosakan dan tempoh pembaikan yang lama menyebabkan laluan menjadi gelap pada waktu malam. Keadaan ini meningkatkan risiko kepada pengguna jalan raya, khususnya pemandu dan

penunggang motosikal. Pada masa yang sama, beberapa bahagian Jalan Lahat turut mengalami kerosakan permukaan dan lubang yang memerlukan pembaikan lebih menyeluruh. Pendekatan tampalan yang tidak tahan lama dilihat kurang berkesan dalam menangani masalah secara berterusan. Selain itu, laluan menuju ke Taman Menglembu Bestari, berhampiran tokong Cina, dilaporkan mempunyai pencahayaan jalan yang tidak mencukupi. Keadaan yang gelap pada waktu malam menimbulkan risiko kepada pengguna jalan raya, khususnya penunggang motosikal dan pejalan kaki.

Risiko keselamatan murid

Kawasan berhampiran SJK(C) Wan Hwa 2 di Jalan Rasi Jaya 7 dikenal pasti mempunyai beberapa isu berkaitan keselamatan murid dan pengguna jalan raya. Permukaan jalan yang berlubang serta masalah takungan air hujan boleh menyebabkan keadaan jalan sukar dilihat oleh pemandu, terutama ketika hujan. Selain itu, kawasan sekolah masih kekurangan kemudahan keselamatan asas seperti papan tanda amaran “Kurangkan Laju” dan tanda kawasan sekolah. Kemudahan lintasan pejalan kaki (zebra crossing) yang lengkap juga belum disediakan walaupun kawasan tersebut digunakan oleh kira-kira 360 murid dan kakitangan sekolah. Aspek pencahayaan di sepanjang Jalan Rasi Jaya 7 juga masih kurang memuaskan pada waktu tertentu. Menurut maklum balas yang diterima, laluan tersebut merupakan jalan baharu yang dibina kira-kira empat bulan sebelum sesi dialog dan masih belum dilengkapkan sepenuhnya kerana menunggu kelulusan peruntukan bagi fasa seterusnya daripada pihak Jabatan Kerja Raya (JKR).

Jadual 14. Ringkasan Isu 2

Permasalahan berkaitan dengan Isu	1. Kerosakan jalan raya dan risiko keselamatan 2. Risiko keselamatan murid
Cadangan Penyelesaian	1. Menjalankan audit keselamatan jalan raya secara bersepadu di lokasi yang dikenal pasti, menentukan punca asas kerosakan sebelum kerja pembaikan dilakukan. 2. Mempercepatkan penyelenggaraan lampu jalan. 3. Melengkapkan kemudahan keselamatan seperti papan tanda, garisan jalan dan zebra crossing, khususnya di kawasan sekolah dan persimpangan berisiko tinggi.
Kumpulan Terjejas	Penduduk Taman Rishah, Jalan Simpang Jelapang dan RPT Tambahan Jelapang, Bandar Baru Menglembu,

	Taman Menglembu Impiana Adril, Jalan Lahat, Taman Rasi Jaya dan SJK(C) Wan Hwa 2
Kawasan	Parlimen Batu Gajah
SDG BERKAITAN DENGAN ISU UTAMA	
SDG yang berkaitan	Sasaran SDG Berkaitan
SDG 9: Industri, Inovasi dan Infrastruktur	9.1 Membangunkan infrastruktur yang berkualiti, andal, mampan dan berdaya tahan, termasuk infrastruktur serantau dan rentas sempadan, untuk menyokong pembangunan ekonomi dan kesejahteraan manusia dengan tumpuan pada akses yang saksama serta mampu milik untuk semua.
SDG 11: Bandar dan Komuniti Mampan	11.1 Menjelang 2030, memastikan akses kepada perumahan dan perkhidmatan asas yang mencukupi, selamat dan mampu milik untuk semua, serta menaik taraf kawasan sesak. 11.3 Menjelang 2030, meningkatkan perbandaran yang menyeluruh dan mampan, serta keupayaan untuk perancangan dan pengurusan penempatan manusia yang menggalakkan penyertaan, bersepadu dan mampan di semua negara.
SDG 17: Perkongsian untuk Matlamat	Sasaran 17.14: Meningkatkan kesepaduan dasar untuk pembangunan mampan. Sasaran 17.15: Menghormati ruang dasar dan kepimpinan setiap negara untuk mewujudkan dan melaksanakan dasar pembasmian kemiskinan dan pembangunan mampan.

4.2.3 Pengutamaan Isu 3: Ketiadaan dan Ketidakstabilan Jadual Perkhidmatan Pengangkutan Awam

Akses kepada pengangkutan awam merupakan salah satu cabaran yang dikenal pasti dalam kalangan penduduk di beberapa kawasan Parlimen Batu Gajah, khususnya di kawasan penempatan berpendapatan rendah dan komuniti yang mempunyai keterbatasan mobiliti. Di Desa Changkat (Indian Settlement), penduduk memaklumkan bahawa perkhidmatan bas awam yang pernah beroperasi pada sekitar tahun 1970an dan 1980an telah dihentikan. Pada masa kini, perkhidmatan bas lebih tertumpu kepada jalan-jalan utama di sekitar pekan Batu Gajah dan tidak memasuki kawasan penempatan penduduk. Keadaan ini menyebabkan penduduk yang tidak mempunyai kenderaan sendiri bergantung kepada perkhidmatan e-hailing yang dianggap mahal. Bagi sebahagian warga emas, keterbatasan ini turut menjejaskan akses kepada kemudahan kesihatan sehingga terdapat penduduk yang terpaksa berjalan kaki ke hospital bagi mendapatkan rawatan.

Di Taman Bemban Permai dan kawasan sekitar Bemban, perkhidmatan bas awam masih disediakan, namun penduduk berhadapan dengan masalah ketidakstabilan jadual dan kekurangan maklumat mengenai waktu ketibaan bas. Walaupun terdapat hentian bas berhampiran kediaman, masa menunggu boleh menjadi terlalu lama. Sebagai contoh, seorang penduduk dilaporkan terpaksa menunggu dari jam 1.00 petang hingga 4.00 petang untuk mendapatkan perkhidmatan bas walaupun jarak kediamannya dengan hentian bas hanya sekitar 50 meter. Keadaan ini menyukarkan penduduk merancang perjalanan, khususnya bagi mereka yang perlu mendapatkan rawatan susulan di Hospital Raja Permaisuri Bainun (HRPB), Ipoh. Laluan Batu Gajah–Gopeng dan Batu Gajah–Ipoh adalah penting kerana menghubungkan penduduk dengan pusat pekerjaan, perkhidmatan kesihatan dan kemudahan bandar.

Daripada aspek infrastruktur, Batu Gajah juga tidak mempunyai sebuah stesen bas utama yang berfungsi sebagai hab pengangkutan awam. Kemudahan sedia ada lebih tertumpu kepada beberapa zon transit dan perhentian bas di lokasi tertentu, termasuk Medan Arkib, Jalan Doping dan kawasan DF Batu Gajah. Keadaan ini menunjukkan bahawa isu pengangkutan awam bukan sahaja berkaitan dengan kekerapan bas, tetapi turut melibatkan liputan laluan, kebolehpercayaan jadual, penyediaan infrastruktur dan keterhubungan antara kawasan penempatan dengan kemudahan utama. Isu ini paling memberi kesan kepada warga emas, golongan B40, keluarga berpendapatan rendah serta penduduk yang tidak memiliki kenderaan persendirian. Keterbatasan pengangkutan boleh meningkatkan kos perjalanan, mengehadkan peluang pekerjaan dan menyukarkan urusan harian seperti mendapatkan barangan keperluan, mengakses perkhidmatan kerajaan serta menghadiri temu janji kesihatan. Dalam jangka panjang, keadaan ini berpotensi mewujudkan bentuk Ketidaksamarataan akses antara penduduk

yang mempunyai kenderaan sendiri dengan mereka yang bergantung sepenuhnya kepada pengangkutan awam.

Jadual 15. Ringkasan Isu 3

Permasalahan berkaitan dengan Isu	Ketiadaan dan ketidakstabilan perkhidmatan pengangkutan awam
Cadangan	1. Menyediakan perkhidmatan pengangkutan perantara seperti minibus atau van komuniti yang memasuki kawasan penempatan dan beroperasi beberapa kali sehari mengikut jadual tetap. 2. Mengkaji semula laluan bas sedia ada supaya kawasan penempatan yang tidak diliputi perkhidmatan dapat dihubungkan dengan pekan Batu Gajah dan kemudahan utama. 3. Menambah baik ketepatan dan kekerapan perkhidmatan bas, khususnya pada waktu yang diperlukan oleh penduduk untuk bekerja dan mendapatkan rawatan. 4. Menilai keperluan sebuah hab atau terminal pengangkutan awam di Batu Gajah bagi meningkatkan keterhubungan antara perkhidmatan bas tempatan dan laluan ke Ipoh, Gopeng serta kawasan sekitar. 5. Memberi perhatian khusus kepada akses pengangkutan bagi warga emas dan golongan berpendapatan rendah, terutama bagi perjalanan ke hospital dan kemudahan kesihatan.
Kumpulan Terjejas	Penduduk Kampung Baru Desa Changkat, Bemban
Kawasan	Parlimen Batu Gajah
SDG BERKAITAN DENGAN ISU UTAMA	
SDG yang berkaitan	Sasaran SDG Berkaitan
SDG 11: Bandar dan Komuniti Mampan	Sasaran 11.2 Menjelang 2030, menyediakan akses kepada sistem pengangkutan yang selamat, berpatutan, boleh dicapai dan mampan kepada semua,

	meningkatkan keselamatan jalan raya, terutamanya dengan memperluas kemudahan pengangkutan awam, dengan tumpuan khusus pada keperluan golongan berisiko, wanita, kanak-kanak, orang kurang upaya dan warga emas.
SDG 10: Mengurangkan Ketidaksamarataan	Sasaran 10.2: Menjelang 2030, memperkasa dan menggalakkan keterangkuman sosial, ekonomi dan politik semua, tanpa mengira umur, jantina, ketidakupayaan, bangsa, etnik, asal usul, agama atau status ekonomi.

5.0 PENGENALPASTIAN AWAL PROJEK PENYELESAIAN

Terdapat tiga projek utama telah dikenalpasti bagi Parlimen Batu Gajah bagi menyelesaikan beberapa isu yang berbangkit.

	PROJEK 1	PROJEK 2	PROJEK 3	PROJEK 4
Tajuk Projek	<i>Easy Sway Menglembu</i>	Projek Jaya Diri Bola Sepak Perkasa Bemban	Pelancongan Bersejarah Papan	Program Polis Komuniti & Pencegahan Jenayah Taman Rasi Jaya
SDG Berkaitan	SDG 3, 5, 8	SDG 3, 4, 8	SDG 4, 8, 11	SDG 11, 16, 17
Objektif	Peserta akan mengikuti sesi senaman secara berkala, kelas tarian, bengkel asas solekan, latihan persembahan komuniti serta sesi Train-the-Trainer (Latihan Jurulatih). Program ini bertujuan meningkatkan kesejahteraan fizikal dan mental peserta, di samping membekalkan peserta terpilih dengan kemahiran solekan yang boleh menjana peluang pekerjaan serta meningkatkan keupayaan kepimpinan.	Bagi menangani kekurangan peluang pembangunan bola sepak yang tersusun untuk kanak-kanak dan golongan belia di Batu Gajah, walaupun terdapat minat dan potensi yang tinggi dalam sukan ini. Inisiatif ini bertujuan menyediakan laluan pembangunan yang sistematik bagi mengenal pasti, membimbing dan mengembangkan bakat muda dalam bola sepak, di samping memupuk	Bagi menangani kemerosotan populasi penduduk tempatan, aset warisan yang kurang dimanfaatkan, kemerosotan bangunan bersejarah serta perbelanjaan pelancongan yang masih terhad di Papan. Walaupun Papan mempunyai sejarah perlombongan dan warisan budaya yang kaya, potensi pelancongannya masih belum dimanfaatkan sepenuhnya. Projek ini bertujuan untuk	Projek ini dicadangkan sebagai respons terhadap peningkatan kebimbangan berkaitan aspek keselamatan di Taman Rasi Jaya, termasuk kes kecurian, pecah rumah dan aktiviti mencurigakan yang menimbulkan keresahan dalam kalangan penduduk. Keterbatasan penyelarasan komuniti serta inisiatif pencegahan keselamatan yang dilaksanakan secara berterusan menunjukkan keperluan untuk pendekatan yang lebih tersusun dalam usaha mencegah jenayah.

	PROJEK 1	PROJEK 2	PROJEK 3	PROJEK 4
		disiplin, semangat kerja berpasukan serta nilai-nilai sosial yang positif.	menghidupkan semula ekonomi tempatan melalui pembangunan pelancongan warisan berasaskan komuniti, di samping memelihara identiti sejarah dan budaya pekan Papan.	Projek ini bertujuan memperkukuh keselamatan komuniti dengan meningkatkan kesedaran dan tahap kesiapsiagaan penduduk, di samping memperkukuh kerjasama antara komuniti dengan Polis Diraja Malaysia (PDRM) melalui pelaksanaan inisiatif pencegahan jenayah yang diterajui oleh komuniti.
Hasil Jangkaan	• Meningkatkan kesejahteraan fizikal dan mental melalui aktiviti senaman dan tarian secara berkala, sekali gus menggalakkan gaya hidup yang lebih sihat dan aktif. • Membekalkan kemahiran solekan kepada peserta bagi membuka peluang	• Membangunkan bakat muda dalam sukan bola sepak melalui bimbingan berstruktur, latihan teknikal dan pendedahan kepada pertandingan. • Menggalakkan gaya hidup sihat, disiplin, semangat berpasukan serta nilai-nilai sosial yang positif dalam	• Projek ini akan melaksanakan beberapa inisiatif berteraskan komuniti, termasuk pembangunan <i>Papan Heritage Trail</i>, penubuhan dua buah galeri, menaik taraf <i>Papan Book House</i> sebagai sebuah kafe, serta pengoperasian <i>Papan Craft Workshop</i>.	• Projek ini akan menubuhkan Pasukan Keselamatan Komuniti serta melaksanakan aktiviti berstruktur yang merangkumi rondaan komuniti, bengkel pertahanan diri, aktiviti kesedaran pencegahan jenayah, sokongan psikososial kepada keluarga, dialog keselamatan komuniti

	PROJEK 1	PROJEK 2	PROJEK 3	PROJEK 4
	menjana pendapatan tambahan serta meningkatkan daya tahan ekonomi. Memperkukuh kelestarian organisasi melalui pembangunan tiga orang jurulatih tempatan dan penajaan sumber pendapatan secara sendiri.	kalangan kanak-kanak dan golongan belia. Memperkukuh kerjasama antara kelab bola sepak, ibu bapa, NGO dan komuniti setempat bagi memastikan pembangunan sukan belia dapat dilaksanakan secara berterusan dan mampan.	Inisiatif ini turut disokong melalui latihan pemandu pelancong tempatan kepada komuniti, pendokumentasian dan pameran warisan, serta aktiviti promosi pelancongan yang akan dilaksanakan sepanjang tempoh tiga bulan pelaksanaan projek.	bersama PDRM, aktiviti kesedaran berkaitan jenayah dan penyalahgunaan dadah, serta program gotong-royong komuniti. Projek ini memberi penekanan kepada penglibatan aktif masyarakat secara praktikal, di samping meningkatkan pendidikan keselamatan dan kerjasama dengan pihak berkuasa serta agensi berkaitan. Peralatan yang dibeli melalui projek ini akan didaftarkan sebagai aset KRT dan digunakan semula untuk pelaksanaan program keselamatan komuniti pada masa hadapan, termasuk latihan

	PROJEK 1	PROJEK 2	PROJEK 3	PROJEK 4
				sukarelawan, aktiviti kesedaran serta program pencegahan jenayah. Pendekatan ini diharapkan dapat memastikan manfaat projek terus dirasakan oleh komuniti walaupun selepas tempoh pelaksanaan projek selesai.
Organisasi	Kelab Rekreasi Senaman dan Tarian Menglembu	Kelab Bola Sepak Perkasa Bemban	KRT Papan, Daerah Kinta	KRT Taman Rasi Jaya Daerah Kinta, Perak
Aktiviti	18 jenis aktiviti	10 jenis aktiviti	Projek ini akan melaksanakan beberapa inisiatif berasaskan komuniti, termasuk pembangunan Laluan Warisan Papan (Papan Heritage Trail), penubuhan dua buah galeri, menaik taraf Papan Book House sebagai sebuah kafe, serta pengoperasian Bengkel Kraf Papan. Inisiatif-	Selepas fasa pelaksanaan aktif projek berakhir, Pasukan Keselamatan Komuniti dijangka meneruskan rondaan secara sukarela dan berkala. Saluran komunikasi keselamatan komuniti juga akan dikekalkan bagi tujuan perkongsian maklumat dan penyampaian amaran awal berkaitan isu keselamatan. Pada masa yang sama, KRT

	PROJEK 1	PROJEK 2	PROJEK 3	PROJEK 4
			inisiatif ini akan disokong melalui latihan pemandu pelancong dalam kalangan komuniti setempat, pendokumentasian dan pameran warisan, serta aktiviti promosi pelancongan yang akan dilaksanakan sepanjang tempoh tiga bulan pelaksanaan projek.	akan meneruskan kerjasama dengan PDRM, agensi berkaitan dan penduduk setempat dalam usaha memastikan keselamatan komuniti dapat diperkukuh secara berterusan.
Jumlah (RM)	RM30,000	RM20,000	RM40,000	RM30,000
Lokasi	Dewan Kelab Rekreasi Senaman Dan Tarian Menglembu, Perak	Padang Majlis Daerah Batu Gajah	Papan Heritage Village, Papan Book House, Craft Workshop, Galeri Timah	Menglembu Cultural Hub (Hab Kebudayaan Menglembu)
Tempoh	4 bulan	3 bulan	3 bulan	3 bulan

6.0 RUJUKAN

Department of Statistics Malaysia. P.066 Batu Gajah, Perak: Statistik Subnasional Parlimen dan DUN. Putrajaya: Department of Statistics Malaysia, 2022. <https://www.dosm.gov.my/uploads/publications/20221019154937.pdf>

Department of Statistics Malaysia. "P.066 Batu Gajah Kawasanku." OpenDOSM. 2020. Accessed September 15, 2026. <https://open.dosm.gov.my/dashboard/kawasanku/Perak/parlimen/P.066%20Batu%20Gajah>

Pejabat Daerah dan Tanah Kinta, Batu Gajah. "Geografi Daerah." Portal Rasmi Pejabat Daerah dan Tanah Kinta, Batu Gajah. Diakses 15 September 2026. <https://ptg.perak.gov.my/portal/ms/web/batu-gajah/geografi-daerah>

Majlis Daerah Batu Gajah. "Sejarah Batu Gajah." Portal Rasmi Majlis Daerah Batu Gajah. Diakses 15 September 2026. <https://mdbg.gov.my/index.php/en/pelancongan/mural/sejarah-batu-gajah>

Unit Perancang Ekonomi Negeri Perak. My Local Stats Perak 2021: Daerah Kinta. Ipoh: Kerajaan Negeri Perak, 2021. My Local Stats Perak 2021: Daerah Kinta

Pusat Khidmat Parlimen Batu Gajah. Data dan Maklumat Pemetaan Isu Parlimen Batu Gajah. Batu Gajah: Pusat Khidmat Parlimen Batu Gajah, 2026.



Persatuan Promosi Matlamat Pembangunan Lestari



A-1-10, Blok A, 8 Avenue, Jalan Sungai Jernih 8/1, Seksyen 8,
46050 Petaling Jaya, Selangor.



secretariat@appgm-sdg.com



<https://www.facebook.com/APPGMSDGMY>